

вторник пятница

www.lgazeta.ru

Поговорим
об ответственности

Всё хоккей!



Стр. 3

Любимая ГАЗЕТА

№7 (2717) • 28 января 2020 г.

КУЗНЕЦК



Стр. 4

ЭПИДЕМИИ НЕТ, ГРИПП ФИКСИРУЕТСЯ

134 случая гриппа лабораторно подтверждены в Пензенской области с начала эпидсезона 2019 – 2020 годов. Об этом сообщает пресс-служба регионального управления Роспотребнадзора.

«Суммарная заболеваемость ОРВИ в регионе ниже уровня эпидпорога на 28,5%», – отметили в ведомстве, уточнив, что острыми респираторными вирусными инфекциями переболело 0,2% населения Пензенской области. В управлении добавили, что в связи с повышенной заболеваемостью на карантин закрыто десять классов в шести школах Пензы, а также один класс в селе Бессоновка.

По информации ИА «PenzaNews».

ПРОГРАММА МАТКАПИТАЛА ПРОДОЛЖИТСЯ

Действие закона по материнскому капиталу в России будет продлено до 31 декабря 2026 года. Такое поручение дал президент Владимир Путин. «Правительству РФ обеспечить внесение в законодательство РФ изменений, предусматривающих продление действия норм федерального закона «О дополнительных мерах государственной поддержки семей, имеющих детей» до 31 декабря 2026 года», – говорится в поручении правительству. В середине января, выступая с посланием Федеральному собранию, Путин пообещал увеличить размер материнского капитала. В частности, родителям первенца с 1 января 2020 года положена выплата в размере 466 616 рублей. При рождении второго ребенка семья получит дополнительно 150 тысяч, после третьего государство обязуется погасить 450 тысяч рублей ипотеки. Позже вице-премьер Татьяна Голикова объявила, что расходы российского бюджета по маткапиталу к 2022 – 2023 годам окажутся на уровне в 250 – 290 миллиардов рублей в год.

РИА «Новости».

ВСЁ О ДЕТСКИХ ПОСОБИЯХ

В целях реализации Послания Президента Российской Федерации В. В. Путина Федеральному собранию и поручений губернатора Пензенской области И. А. Белозерцева отдел социальной защиты населения администрации города Кузнецка открывает «горячую линию» по вопросам предоставления пособий семьям с детьми и иных мер социальной поддержки. Телефон «горячей линии»: 2-14-68.

Кроме того, кузнечане могут получить ответы на вопросы, касающиеся порядка назначения и осуществления социальных выплат, по телефону «горячей линии» министерства труда, социальной защиты и демографии Пензенской области 8-800-201-60-86.

Отдел социальной защиты населения администрации г. Кузнецка.

Плати больше, езжай... так же

С 1 февраля стоимость поездки по Кузнецку в общественном транспорте составит 22 рубля. Эта новость быстро облетела город и вызвала предсказуемое недовольство: «Цена растёт, а качество обслуживания оставляет желать лучшего: маршрутку не дождёшься, в салонах грязно, водители не приветливы...». Претензии пассажиров обобщили журналисты и изложили их на брифинге, который провёл представитель предприятий-перевозчиков.

Выше инфляции

В настоящее время в городе работают два предприятия, оказывающие услуги по перевозке пассажиров. В ноябре 2019-го по итогам конкурса, который проводила администрация г. Кузнецка, было заключено соглашение с ООО «Кузнечская транспортная компания» на обслуживание маршрутов №1, №7, №10 «А», №11, №66, №33. Две недели назад завершился конкурс на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам №№4, 9, 12, 20, 55, 56. Выиграло его ООО «Автокомбинат». Первая организация зарегистрирована в Кузнецке, вторая – в Пензе, у них разные учредители... А руководитель один и тот же (А. Ю. Кузнецов стал директором «Кузнечской транспортной компании»

22-го мая 2019-го, генеральным директором и учредителем ООО «Автокомбинат» – 16-го декабря 2019-го).

И брифинг для кузнечских журналистов провёл один человек – Гайса Гибрагимович Юсупов, сообщивший, что, являясь заместителем директора ООО «Кузнечская транспортная компания», он представляет оба предприятия. Началась встреча с вопроса, который интересует всех пассажиров: об увеличении платы за проезд с 1 февраля. Г. Г. Юсупов объяснил это повышение так, как обычно объясняют повышение любого тарифа: все подорожало: и энергоносители, и запчасти... Инфляция. Вот и пришлось поднять стоимость проезда на 2 рубля. Мелочь, казалось бы. Но по отношению к ныне действующему тарифу рост составит 10%. Между тем, по данным Росстата, инфляция за 2019-й год составила всего 3%. За весь 2018-й (за 20 рублей кузнечане начали ездить с 25-го октября 2018-го года) инфляция была оценена в 4,3%.

А тут разом 10%! Но ведь, помимо инфляции, у перевозчиков других неприятностей предостаточно: федеральное законодательство предъявляет к ним всё



больше требований, которые призваны сделать поездки в пассажирском транспорте безопаснее и комфортнее. Это плюс для пассажиров. Однако выполнение требований влечёт немалые затраты организаций, что в конечном итоге даёт минус для кошелька пассажиров.

– Любое предприятие создаётся, чтобы получать прибыль. Если будем работать себе в убыток, то мы не сможем обновлять транспорт, вводить технические новшества, которые требует законодательство», – отметил представитель компаний-перевозчиков.

(Окончание на стр. 2)

«Хорошо там, где есть дом»

Удачно начался 2020-й год для 20 кузнечских семей: они получили жилищные сертификаты. Вручал документы номиналом 328 тысяч рублей министр труда, социальной защиты и демографии Пензенской области Алексей Андреевич Качан.

В последние годы государство все больше и больше заботится об улучшении демографической ситуации в стране. Регины вносят свой отдельный вклад. Так, программа, по которой социальную выплату получают супруги, родившие ребёнка в первый год брака, является ноу-хау Пензенской области. Действует программа с 2008 года.

«В Кузнецке уже более 1400 семей воспользовались такой поддержкой. Сегодня вы получаете счастливого возможность улучшить свои жилищные условия», – обратился к приглашённым глава администрации Кузнецка Сергей Златогорский.

Глава регионального министерства труда, соцзащиты и демографии А. А. Качан расширил статистику: за 12 лет в Пензенской области свыше 5700 молодых семей стали обладателями «губернаторских сертификатов». Причём за годы действия программы размер единовременной выплаты увеличился более чем вдвое. В общей сложности из областного бюджета выделено порядка 1 миллиарда 300 миллионов рублей.

«Хотелось бы, чтобы сумма увеличи-

лась ещё... Есть такая поговорка: хорошо там, где нас нет. А можно говорить иначе: хорошо там, где есть дом», – сказал иначе министр и пожелал кузнечским семьям побольше крепких здоровых детей, счастья в настоящем и ощущения благополучия в будущем.

Каким будет будущее с точки зрения поддержки демографии, Алексей Качан и Сергей Златогорский рассказали, ссылаясь на последние изменения в законодательстве и Послание Президента РФ Федеральному собранию. «Счастья в настоящем» получателям областных сертификатов ещё предстоит достичь: им нужно успеть вложить 328 тысяч рублей в строительство дома или использовать их при покупке готовых квартир, погашении кредита, взятого на приобретение жилья. Но это приятные хлопоты. Семьи, ждущие своей очереди на получение выплаты, о них мечтают.

Стать участником данной региональной программы может семья, члены которой являются гражданами России, постоянно проживают на территории Пензенской области, состоят в браке. Возраст каждого из супругов на момент подачи заявления не должен превышать 28 лет, первый ребенок должен быть рожден в течение 12 месяцев после заключения брака. Также семья должна



являться нуждающейся в жилье (на одного члена семьи должно приходиться менее 10 кв. метров).

Право на подачу заявления на получение выплаты семья имеет в течение трех лет после рождения первого ребенка.

Есть ещё одно условие, о котором говорить не принято. Сертификат выдаётся только полной семье. Если за время ожидания супруги разведутся, то семью снимают с учёта. Таким образом областная программа не только стимулирует юношей и девушек оформлять свои отношения, но и сохранять брак в течение первых трёх-четырёх лет... А дальше проще будет. Наверное.

Екатерина РОМАНОВА.

Плати больше, езжай... так же

Нет предела!

А инфляция транспортникам не указ: не обязаны они соотносить повышение своих тарифов с общероссийским показателем роста цен.

– В соответствии с федеральным законом №220, мы работаем по нерегулируемому тарифу, мы не должны его согласовывать ни с кем, – проинформировал Гайса Юсупов.

– А есть какой-то предел? Исполнительные органы могут установить вам «планку»? – уточнили корреспонденты.

Собеседник ответил отрицательно: нет предела. На вопрос, с какой периодичностью разрешено увеличивать нерегулируемый тариф, он сообщил, что ограничения закон не предусматривает. Следовательно, и каждый год можно цену повысить, и несколько раз в год... Допустим, будет введено в середине 2020-го новое требование: установить в каждой городской маршрутке тахограф (45 тысяч рублей на каждую установку придётся перевозчикам потратить) – чем не основание для изменения тарифа? Хотя Г. Г. Юсупов отметил:

– Мы не сторонники частого повышения.

Ведущий специалист отдела городского хозяйства администрации г. Кузнецка Е. А. Серебрякова подтвердила: муниципальная власть не может влиять на размер платы за проезд в общественном транспорте. В условиях конкурса по отбору перевозчиков такого критерия нет, и ввести его нельзя. Победителя определяет опыт работы предприятия; количество, возраст и технические характеристики автобусов; число ДТП, произошедших ранее по вине работников транспортной организации... А цена, за которую они готовы оказывать услуги, не входит в перечень критериев.

– То есть в следующий раз вы можете и 50 рублей за поездку «назначить»? – спросили представителя транспортных компаний представитель СМИ.

– Можно сделать и 100 рублей, но кто ездить будет? Мы за каждого пассажира боремся, – ответил Гайса Гибрагимович.

Видимо, 22 рубля и есть та «золотая середина», которая устроит (на определённое время) и перевозчиков, и пассажиров.

Г. Г. Юсупов подчеркнул, что прежде чем принять решение о повышении, проводился анализ, расчёты, и новый тариф экономически обоснован.

– А для кого вы экономическое обоснование делали? – поинтересовались журналисты.

– Для себя, – сказал Г. Г. Юсупов.

К вопросу о повышении тарифа участники брифинга возвращались неоднократно. И в данной статье мы к нему ещё вернёмся: уж очень хочется разобраться в этом нерегулируемом «беспределе». А пока обратимся к другим «больным темам».

«Надо только выучиться ждать. Надо быть спокойным и упрямым»

Чаще всего пассажиры жалуются на то, что подчас приходится очень долго ждать на остановке маршрутку. Спокойствие сохранять не получается, упрямство – приходится: других вариантов уехать вечером домой, кроме как дожидаться

своего автобуса, мало. Если только такси вызвать («Кстати, таксисты гораздо реже, чем предприятия общественного транспорта, цены на свои услуги повышают», – заметили журналисты).

Гайса Гибрагимович согласился, что такая проблема существует. Но эта проблема не кузнецкого масштаба, а практически общероссийского: в любом городе, где нет метро, трамваев, троллейбусов, движение общественного транспорта в вечернее время вызывает нарекания. А всё потому, что пассажиропоток после 18.30 редет и, чтобы не потерять в прибыли (напоминаем, если забыли: «Любое предприятие создаётся, чтобы получать прибыль»), перевозчики уменьшают количество транспорта на маршрутах.

– У нас на каждом маршруте работает 8 машин с интервалом 7 – 8 минут в часы пик, до 15 минут – в остальное дневное время, а после 18.30 автобусы постепенно сходят с маршрута. Остаются три дежурные машины, они работают до 21.00, при этом интервал движения составляет до 25 минут, – пояснил Юсупов.

Журналисты выразили сомнения: гораздо больше 25 минут можно простоять на остановке, если наивно мечтал уехать в восемь часов вечера. Также они высказали претензии многим кузнецким по поводу соблюдения интервалов водителями, работающими на маршрутах №55 и №56: их и днём можно прождать столько, что на все назначенные встречи опоздаешь.

Г. Г. Юсупов сообщил, что беседы о «трудовой дисциплине» с водителями проводятся постоянно, ежедневно осуществляется «контроль на линии», совершаются выезды на конечные остановки... «Машины там не просто так стоят, у каждого водителя есть таймер: положено ему через 8 минут выехать, через 8 минут он выезжает», – прокомментировал недовольство граждан скоплением автобусов («а на маршруте нет никого!»), в частности на улице Пригородной, Гайса Гибрагимович. Он добавил, что в машинах установлены видеорегистраторы, а в этом году руководство предприятий-перевозчиков планирует заменить систему ГЛОНАС на более совершенную, поэтому ни один водительский «шаг влево, шаг вправо» не останется незамеченным.

– Наведём в этом плане порядок, – подытожил заместитель директора ООО «Кузнецкая транспортная компания».

Участники брифинга спросили, каким образом пассажиры могут ознакомиться с графиком движения маршруток (замечил нарушение – сообщил о нём администрации Кузнецка, транспортной инспекции, руководству компании). В Кузнецке много лет назад это было, а в других городах и сейчас на остановках размещена информация о времени прибытия автобусов.

Г. Г. Юсупов ответил, что перевозчик такие таблички на остановочных павильонах размещать не обязан. «Получить информацию об интервалах движения общественного транспорта можно на сайте администрации Кузнецка», – сказала специалист отдела городского хозяйства. Однако её слова,

мягко говоря, являются преувеличением. На сайте администрации в подразделе «Транспорт» раздела «ЖКХ и городское хозяйство» опубликован устаревший реестр маршрутов регулярных перевозок города Кузнецка (согласно ему, пассажирские перевозки до сих пор осуществляют ИП Шучкина и ООО «ТК «Дилижанс»). Интервалы движения там не указаны, только время выхода на линию с 6.00 и время ухода: допоздна – до 22.00! – ездят, согласно этому документу, №№1,2, 7, 11,33, остальные маршруты заканчивают работу раньше: в 21.50, 21.40, 21.00... Но верить этим цифрам не надо: недействующий документ. А больше верить нечему – нет в открытом доступе актуальной информации.

А она должна быть. И ни где-нибудь, а на остановках. А размещать её должны перевозчики, согласно Положению об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Кузнецка (утверждено решением Соборной представительной комиссии города Кузнецка 30 июня 2016 года):

«При осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемому тарифом на муниципальных маршрутах юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник простого товарищества обязаны...

4.5.1.12. Обеспечить размещение на остановочных пунктах обслуживаемого муниципального маршрута информации о виде перевозок, расписании, времени начала и окончания движения транспортных средств по соответствующему маршруту, наименованию конечного остановочного пункта маршрута, информации о наименовании, об адресе и о номерах контактных телефонов органа, осуществляющего контроль за регулярными перевозками пассажиров и багажа».

Ждём перемен

Может быть, на маршрутки №№55 и 56 кузнецкие меньше жаловались бы, если бы могли свободно в них заходить: какой толк от соблюдения интервалов движения, если автобус вовремя проехал мимо остановки, не взяв пассажиров, потому что «коробочка» полным полно? В связи с этим, а также в связи с предстоящим повышением тарифа корреспонденты попросили дать конкретный ответ: планируют ли перевозчики в 2020-м заменить старые машины на новые, большей вместимости. Конкретный ответ «да», не был дан.

– Мы проведём анализ, изучим ситуацию по каждому маршруту. Будет полная картина – будет принято решение, – сказал Г. Г. Юсупов.

На предложение «разбавить» пресловутый 55-й хотя бы парой молодых вместительных машин он ответил, что это совершенно невозможно: маршрут обновляется целиком, иначе с теми же интервалами путаница получится.

А претензии к грязи в салонах, по мнению перевозчиков, пассажиры должны направлять в первую очередь себе. В 6 утра на линию выходит чистая машина, после часа пик она превращается в «замарашку».



– В четырёх новых автобусах пассажиры уже сиденья порезали, в двух – фломастером надписи сделали, – посетовал Гайса Гибрагимович.

А внешний вид водителей стоит улучшить, и культуру их общения с пассажирами повысить, признал он и сообщил, что в будущем, возможно, кузнецки будут возить люди в форменной одежде! На такие глобальные изменения мы точно не рассчитывали. Нам бы маршруты изменить, продлить, новые организовать...

Жители Юго-Западного микрорайона не расстанутся с надеждой на то, что единицы общественного транспорта будут доезжать по улице Минской до улицы Плеханова. Соответствующую заявку в администрацию они подали, отказ не получили, поэтому ждут, что в феврале «пробные» автобусы пустят. Однако заместитель директора ООО «Кузнецкая транспортная компания» заявил, что изучить востребованность и рентабельность удлинённых маршрутов не представляется возможным: разворотная площадка на предлагаемом участке отсутствует.

Возможность движения автобусов по ул. 354-й стрелковой дивизии рассматривалась, но, по словам перевозчиков, местные жители выступили против того, чтобы мимо их домов «маршрутки гоняли». Жители Карпат, наоборот, выражают горячее «за» за то, чтобы по горе автобусы ездили.

– Требования безопасности дорожного движения не позволят. Ещё в советское время этот вопрос поднимался, и уже тогда было нельзя. Сейчас, когда требования ужесточились, тем более нельзя, – сказал представитель компаний-перевозчиков.

Одно предложение от кузнецки, переданное журналистом «ЛГ», Гайса Гибрагимович счёл реализуемым. Речь идёт о создании проездных билетов для школьников.

– Мы обсудим этот вопрос, – пообещал Г. Г. Юсупов.

Вопросы остались

А теперь вернёмся к тарифу, к слову, школьные проездные с этой темой связаны непосредственно.

Наверное, не только журналистам показалось странным, что только сейчас перевозчики в Кузнецке стали столь независимы: сами анализируют, сами себе тарифы устанавливают, должны только организатора перевозок о повышении уведомить за 60 дней (этот срок обозначила пресс-служба администрации г. Кузнецка). И тут возникает первый вопрос: с «Кузнецкой транспортной компанией» соглашение заключено в ноябре 2019-го: то есть заключили и сразу уведомили. Но когда это успела сделать организация «Автокомбинат»?

Итоги конкурса были подведены 14 января 2020-го. О том, что тариф у всех перевозчиков, работающих на одной территории, повышается одновременно и должен быть одинаковым, в законе не написано. Несмотря на то, что руководитель у «Кузнецкой транспортной компании» и «Автокомбината» один, это разные предприятия (у них разные учредители), и ни одно из них нельзя назвать монополистом в Кузнецке: по 6 маршрутов обслуживает каждое из двух. Эти факты мешают гражданину, недовольному размером установленного тарифа, написать заявление в Федеральную антимонопольную службу... Хотя попробовать можно.

Ранее за адекватностью цены на проезд в кузнецком общественном транспорте контроль осуществлялся заблаговременно. Перевозчики отправляли свои расчёты в управление по регулированию тарифов Пензенской области, а потом печалились, что экономисты не утвердили нужный им размер платы – уменьшили. Почему теперь такое согласование не требуется? Перевозчики «кивают» на статью 17 («Организация регулярных перевозок по нерегулируемому тарифу») федерального закона от 13 июля 2015 года №220-ФЗ. Этот закон, вступивший в силу 11 января 2016-го, предусматривает перевозку в городском транспорте и по регулируемым тарифам.

А нерегулируемый тариф действительно устанавливает сам перевозчик без согласований с кем-либо. А какой из двух видов тарифа будет действовать в отдельном взятом муниципалитете, зависит от муниципальной власти. После вступления в силу вышеуказанного закона органы местного самоуправления должны были решить: будет ли за счёт бюджета компенсироваться перевозчику разница между установленным тарифом и реальной стоимостью перевозки. Разница обычно возникает, когда власти устанавливают льготы на проезд пенсионерам, школьникам... Если такие льготы есть, то тариф регулируемый. Если же бюджетное финансирование не предусмотрено, то перевозки пассажиров могут осуществляться только по нерегулируемому тарифу.

И теперь снова непонятно. Льготы на проезд в Кузнецке последний раз предоставлялись лет 20 – 25 назад, когда большие автобусы по городу ходили. Закон №220-ФЗ вступил в силу в январе 2016-го. В мае 2016-го тариф был повышен до 17 рублей согласно приказу управления по регулированию тарифов, в октябре 2018-го – до 20 рублей и также «по приказу». То есть тариф в Кузнецке продолжал оставаться регулируемым вопреки федеральному закону? Или каким-то избранным пассажирам льготы предоставлялись, просто мы об этом не знаем?

Екатерина НУШТАЕВА.

Серая Шейка + Серый Нос

«Пойдёте ли вы в субботу проводить учёт зимующих водоплавающих птиц?» – примерно так был поставлен вопрос в сети «ВКонтакте» работниками библиотеки-экоцентра г. Кузнецка (фил. 9 МБУ). «Если кто-то видел диких уток на зимних водоёмах Кузнецка и района, пусть напишет в комментариях», – было и такое пожелание в дни проведения ежегодной акции «Серая шейка», которая проходила в Пензенской области с 15 по 19 января.

Комментирую (в первую очередь в «ЛГ»). Прошёлся вдоль ключа Дуванного (Дуванного оврага) от моста федеральной автотрассы «Урал» до моста железнодорожного (у Поклонного Креста). Местами эта небольшая речушка (Дувашка, в просторечии) не замерзает, есть полыньи и открытые стремнины, возле которых обычно держатся зимующие водоплавающие (в основном утка-крякка). Поднял двух уток. Сфотографировать не успел.

...Это в черте Пензы дикие утки непуганые. Привыкли к тому, что местное население их подкармливает. Сура, река Пенза вообще редко замерзает, а если замерзает, то меньше чем наполовину, по причине некоторых техногенных факторов. Поэтому утки там плавают круглый год, стаями по сотне и более голов.

На Бобровское озеро – «Кузнецкое море» идти проводить учёт было бессмысленно, водоём давно и полностью укрыт льдом. Поэтому сейчас подожу к другой акции, тоже объявленной 9-м филиалом, «Покормите птиц зимой».

Только этих птиц кормить целенаправленно, думаю, не нужно. Они сами кормятся и не бедствуют. Правда, человек, тоже приложил к тому руку.

Уже второй год у места утилизации бытовых отходов (на помойке, попросту говоря) Рабочего городка зимует небольшая колония грачей. Отмечал лично год назад (имеется заметка в «ЛГ»), отмечаю и в эту зиму.

В настоящее время там проживают семь грачей. Все вы-



глядят здоровыми и «ухажеными», энергично отгоняют от лакомого куска голубей и галок. Впрочем, еды на помойке всем хватает. И скажите на милость, зачем грачам улетать в тёплые страны? Их и тут неплохо кормят!

А над заснеженными полями, вдоль городских окраин и автотрасс кружат стаи семейства врановых. В стае обычно десятка полтора серых ворон, с десяток галок, несколько сорок, и дополняют число зимней стаи врановых две-три грачиные пары. Видимо, и там находят чем поживиться.

Грача, как я выяснил ещё прошлой зимой, сфотографировать не так просто. Птица почему-то боится фотокамеры. Поэтому фотографировал издали, с максимально выдвинутым «зумом», что сказывается на качестве снимка. Но мне повезло, что в день фотосъёмки шёл сильный снег: читатель убедится, по крайней мере, что это действительно «зимний» грач.

Алексей КУПРИАНОВ.



Была война – была Победа

Кузнецкая центральная городская библиотека им. А. Н. Радищева приглашает юных кузнецанцев принять участие в конкурсе детского рисунка «Была война – была Победа». Конкурс проводится в рамках мероприятий, посвящённых празднованию 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне.

Главной целью конкурса является формирование у детей чувства патриотизма, уважения к старшему поколению, ветеранам Великой Отечественной войны, воспитание исторической памяти.

Участвовать в конкурсе могут учащиеся общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей, воспитанники детских садов. Конкурс проводится по

трёх возрастным категориям: младшая (5 – 7 лет), средняя (8 – 10 лет), старшая (11 – 14 лет). Для творчества ребятам предлагается пять номинаций:

- «Герои Великой Отечественной войны»;
- «Города-герои»;
- «Наша память о войне (obelisks, памятники, мемориалы)»;
- «Ветеран в моей семье»;
- «Пусть будет мир!».

Работы принимаются на детском абонементе центральной городской библиотеки до 20 апреля 2020 года. Подведение итогов конкурса состоится 6 мая в 17 часов в Кузнецкой центральной городской библиотеке им. А. Н. Радищева (ул. Кирова, д.100). Телефон для справок: 2-31-24.

Е. ИСАКОВА.

Всё хоккей!



Вторые выходные подряд семьи кузнецких школьников, воспитанников детских садов проводят весело и организованно на свежем январском воздухе. В прошлую субботу на территориях образовательных учреждений отметили Всемирный день снега, а 25 января стадион «Рубин» стал местом проведения большого хоккейного праздника.

Праздник имел статус семейного фестиваля, название которого звучит необычно: «Люблю папу, маму и хоккей». Необычным его делает «второе место» для мамы,

открывая мероприятие, глава города Сергей Лаптев отметил: «Хоккей – это командный вид спорта, а когда команда – дружная молодая семья, это здорово!».

«Мы все знаем, что хоккей придумали канадцы, но если бы они его не придумали, то его бы придумали русские, потому что этот вид спорта лёг на душу нашим людям, на нашу природу, и не случайно советский российский хоккей – это марка, это одна из сильнейших школ с самыми лучшими традициями побед, которые мы должны поддерживать и преумножать, – сказал глава админи-

страции Кузнецка Сергей Златогорский. – Сегодня у нас большой хоккейный праздник, мы проводим его впервые и сделали всё, чтобы он получился по-настоящему хорошим».



страции Кузнецка Сергей Златогорский. – Сегодня у нас большой хоккейный праздник, мы проводим его впервые и сделали всё, чтобы он получился по-настоящему хорошим».



Хорошее начало – половина дела. Помня эту поговорку, мэр Кузнецка сделал всё, чтобы открыты е турнира запомнились участникам. Проехав вдоль построения, градоначальник «по-хоккейному» поздоровался с каждым мальчишкой. А потом пришло время более жёстких контактных приёмов и с соперниками, и со льдом: начались и игры в шести подгруппах. Одновременно на катке «Рубина» проходили три мини-матча (команды состояли из трёх человек). Эффект контраста был потрясающим: на одной площадке «бьются» опытные спортсмены – бодрые и полные сил ветераны хоккея; на соседней – 5-летние ребята

ведь благодаря детским песенкам «Мама – первое слово в каждой судьбе», «Солнечный круг» («Пусть всегда будет мама, пусть всегда будет папа...») у нас сформировалось представление о приоритетах в семье. А то, что фестиваль хоккейный, не значит, что он мужской: женщины активно участвовали в веселье. Впрочем, на фестивале все были равны. И мамы, и папы, и дети, и дедушки с бабушками, и вышшие должностные лица Кузнецка одинаково радовались зимнему празднику, который объединил спортивные соревнования с массовыми гуляньями, но важнейшим из развлечений в этот день был всё-таки хоккей.

поучаствуйте в весёлых стартах, покатайтесь на «ватрушках», овладейте техникой ведения шайбы веником, сфотографируйтесь с ростовыми куклами, пожмите лапу Микки-Маусу, пообнимайтесь с Крошем... Всё «переделали»? Пора перекусить! Гостям праздника предлагалось бесплатное угощение от полевой кухни, а также платные лакомства (шашлык, например). Завершился праздник церемонией награждения победителей хоккейного турнира, а также лотереей, призами которой стали абонементы на посещение спортивных объектов МАУ «СШ «Рубин».

Екатерина РОМАНОВА.



Поговорим об ответственности

Загадочная история одного обращения

Плохо работает почта?

Началась эта история давно: 12 сентября в «Любимой газете» было напечатано публичное обращение жителя г. Кузнецка «Остановите беспредел на дорогах». Адресовано оно было в первую очередь работникам городской администрации, так как проводить мероприятия по обеспечению безопасности на дорогах местного значения в пол-

зана январская дата, а в письмеце – 25 ноября 2019 г. Долго же оно шло с улицы Комсомольской до улицы Полевой г. Кузнецка... Либо сотрудники ОМВД продублировали ранее отправленное, но почему-то не дошедшее письмо.

Частично права

Но пора уже прочесть долгожданный ответ:

«Доводы, изложенные Вами в обращении, тщательно проверены и при-

ограждениями».

Когда мы прочитали эти строки, обиды по поводу несвоевременного ответа отпали: нам ли обижаться, да ещё на такую мелочь (всего-то четыре месяца прождали)! Представление прокурора от 24 июля прошлого года до сих пор не выполнено! Не установлена искусственная неровность у детского сада №37 и подходы с ограждениями не обустроены (см. фото).

Давите на здоровье?

На развёрнутое трогательное описание нашей читательницы ситуации с гибелью на дорогах собак и кошек начальник полиции ответил кратко: «За животных, находящихся на проезжей части, водитель ответственности не несёт».

Действительно, за то, что чей-то Полкан или вовсе ничья Мурка выбежали на дорогу, водитель отвечать не может и не должен. Но это не означает, что ему можно безнаказанно давить несчастных животных.

Правила дорожного движения трактуют дорожно-транспортное происшествие как событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб. На основании ст.137 Гражданского кодекса РФ к домашним животным применяются общие правила об имуществе. Гибель или повреждение домашнего животного определено относительно к иному материальному ущербу, причиненному его собственнику. Поэтому, вопросов двойного толкования, является ли наезд на любое домашнее животное дорожно-транспортным происшествием, быть не может: это ДТП.

Наезд на бездомных собак и кошек исключен не является. В гражданском законодательстве нет понятия «бездомное животное». Есть понятие «бездомное животное». Ни внешний вид, ни отсутствие-наличие ошейника не могут однозначно дать ответ, принадлежит ли это животное кому-то или нет. Поэтому каждую кошку или собаку, гуляющую без присмотра владельца, следует рассматривать как безнадзорную, то есть кому-то принадлежащую, и наезд на такое животное является дорожно-транспортным происшествием.

Ну а обязанности водителя при совершении

ДТП четко прописаны в п. 2.6 Правил дорожного движения, а именно: при дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан немедленно остановить транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию; освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. При необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия; сообщить о случившемся в полицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции.

Так же однозначно Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях определяет и наказания, которые следуют за невыполнением водителем обязанностей, связанных с ДТП. А именно: п. 2 ст. 12.27 указанного кодекса предусматривает за оставление водителем дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся, лишение права управления транспортными средствами на срок от одного года до полутора лет или административный арест на срок до пятнадцати суток.

И случаи, когда водители привлекались к ответственности за сбитых на городских улицах животных, были. Так, в Приморском крае мировой судья признал виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 2 ст. 12.27 КоАП РФ гражданина, который допустил наезд на собаку. Животное погибло, водитель скрылся с места происшествия. Ему было назначено наказание в виде лишения права управления транспортными средствами на срок один год. По подобному правонарушению Петропавловск-Камчатским городским судом водителю назначено наказание в виде восьми суток административного ареста.

Екатерина НУШТАЕВА.

В «Артек» по путёвке прокуратуры

По инициативе Генеральной прокуратуры в международном детском центре «Артек» в 2020 году планируется реализация тематической образовательной программы «Юный правовед», в которой будет организовано 8 смен:

с 14 – 15 февраля по 5 – 6 марта (смена №2),
с 30 апреля – 1 мая по 20 – 21 мая (смена №5),
с 28 – 29 мая по 17 – 18 июня (смена №6),
с 8 – 9 августа по 28 – 29 августа (смена №9),
с 19 – 20 октября по 8 – 9 ноября (смена №12),
с 12 – 13 ноября по 2 – 3 декабря (смена №13),
с 6 – 7 декабря по 26 – 27 декабря (смена №14),
с 29 – 30 декабря 2020 г. по 18 – 19 января 2021 г. (смена №15).

В связи с этим прокуратура Пензенской области проводит региональный этап конкурса на участие в программе «Юный правовед». Чтобы получить путёвку в смены №№ 9, 12, 13, 14, нужно подать заявку и документы в период с 31 января по 1 апреля (с 1 по 3 апреля 2020 г. – конкурсный отбор, не позднее 6 апреля 2020 г. – представление документов на федеральный этап конкурса).

В конкурсном отборе могут участвовать дети – гражд-

дане Российской Федерации, которым на момент поездки в «Артек» исполнится 10 лет, но не исполнится 18-ти, имеющие 1 – 2 – 3 группы здоровья и представившие в отдел кадров прокуратуры Пензенской области в установленные сроки документы, определенные в Положении о конкурсе на участие в тематической образовательной программе ФГБОУ «МДЦ «Артек» «Юный правовед» (далее – положение).

Участник конкурса, помимо документов, перечень которых установлен положением, обязан представить эссе «Твори закон на благо общества».

Критерии оценки документов и эссе участников, а также случаи преимущественных прав ребенка в конкурсе установлены положением.

Прием документов на участие в региональном этапе конкурса «Юный правовед» осуществляется отделом кадров прокуратуры. Положение о конкурсе размещено на сайтах организаторов: МДЦ «Артек» <http://artek.org> и Генеральной прокуратуры Российской Федерации в лице Университета прокуратуры Российской Федерации <http://www.agprf.org>.

Прокуратура
г. Кузнецка.



номочиях органов местного самоуправления. А проводимые мероприятия, по мнению нашей читательницы, мало эффективны: для водителей «беспредельщиков» условий больше создано, чем для дисциплинированных пешеходов. Пешеходы – люди. Они хотя бы знают, что можно ожидать от себя подобных, находящихся за рулём, правила дорожного движения могут прочитать, выучить и соблюдать... а вот животных жалко. Да-да, вот такая «странная женщина» написала обращение: не может она видеть размазанных по асфальту кошек и собак, сердце кровью обливается...

На обращение, опубликованное в СМИ, долго никто не отвечал: или не читают работники администрации нашу газету, или сделали вид, что не увидели «крик души». Но мы люди негордые: оформили официальный запрос и отнесли его в администрацию Кузнецка. Ровно через неделю получили ответ, что 25 октября обращение было перенаправлено в ГИБДД в связи с тем, что в нём содержатся вопросы, решение которых не входит в компетенцию органов местного самоуправления.

Позже у нас сложилось впечатление, что вопросы эти вообще нерешаемые: до конца 2019-го в редакцию ответ не поступил, о чем мы и написали в одном из первых в 2020-м году выпусков «ЛГ» – 14 января. И – о чудо! Уже 16-го января получили письмо в конверте. Причём на конверте (на штампе) была ука-

заны частично поддержанными.

В целях проверки сведений, изложенных в обращении гр. Клюевой С. о нарушении ПДД РФ водителями, отделением ГИБДД ОМВД России по городу Кузнецку была проведена сверка административных правонарушений, выявленных на улице Минской в городе Кузнецке, в результате которой было установлено, что в текущем году на ул. Минской было выявлено 283 административных правонарушения, на ул. Октябрьской было выявлено 430 административных правонарушений, что составляет 5,8% от общего количества правонарушений».

Для справки: в Кузнецке более 250 улиц, разумеется, не все они дороги, но почти 6% всех нарушений на две улицы – это, согласитесь, многого. И сотрудники правоохранительных органов, похоже, считают так же:

«В июле 2019 года совместно с прокуратурой города Кузнецка было проведено обследование территории города Кузнецка на предмет соответствия требованиям ГОСТ пешеходных переходов и подходов к образовательным учреждениям, в результате которого в адрес МКУ «Управление ЖКХ» было направлено представление от 24.07.2019 года, по которому, в частности, необходимо установить искусственную неровность вблизи д. с. №37 по ул. Минской, д. 4, а также обустроить подходы к пешеходному переходу

23 ДТП за 24 дня

15 столкновений автомобилей, 5 наездов на стоящее транспортное средство, два наезда на пешеходов и один наезд на препятствие – такова статистика ДТП за первые 24 дня 2020-го.

С начала года на дорогах Кузнецка погибли три человека, двое из них – пешеходы, которые в тёмное время суток переходили дорогу в неположенном месте.

11 января трагедия произошла на улице Дарвина: 31-летний кузнецанин от полученных травм скончался в машине скорой помощи. Водитель с места ДТП скрылся, в течение суток его разыскали.

22 января в 9 часов вечера на 752-м километре федеральной автодороги М-5 «УРАЛ» водитель автомобиля марки «DAF 105 406» с полуприцепом, двигаясь со стороны города Москвы в направлении города Самары допустил наезд на пешехода, переходившего проезжую часть дороги вне пешеходного перехода слева направо по ходу движения транспортных средств. Мужчина был одет в тёмную одежду без светоотражающих элементов. В результате дорожно-транспортного происшествия пешеход от полученных травм скончался на

месте до прибытия скорой медицинской помощи.

В связи с этими трагическими событиями сотрудники ГИБДД напоминают основные правила, которые обязан знать каждый пешеход:

– пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам;

– при движении по обочинам или краю проезжей части в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств;

– пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, а при их отсутствии – на перекрестках по линии тротуаров или обочин;

– на нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен.

Сергей КУЗНЕЦОВ
(по информации инспектора по ПДД ОГИБДД ОМВД России по г. Кузнецку Н. В. Ковалёвой).

Любимая ГАЗЕТА
Учредитель – автономная некоммерческая организация «Любимая газета».

Главный редактор Е. Н. НУШТАЕВА
Адрес редакции и издателя: 442537, Пензенская область, г. Кузнецк, ул. Полевая, 2а. Телефон/факс: 7-63-00. e-mail: red@lgazeta.ru
16+ Прием граждан в редакции – во вторник и четверг по предварительной телефонной записи. Письменные и телефонные обращения принимаются с понедельника по пятницу. Редакция не имеет возможности отвечать на все письма читателей.

Редакция может публиковать материалы, не разделяя точку зрения автора. Ответственность за точность в публикациях несут их авторы, в рекламе, объявлениях – рекламодатели. Редакция предупреждает читателей о возможной недобросовестности отдельных рекламодателей. Рукописи и иные материалы не возвращаются и не рецензируются. Использование материалов возможно только с письменного разрешения редакции «Любимой газеты». Материалы в рубриках «Человек для города» и «Бизнес и общество» публикуются на коммерческой основе.

Отпечатано в типографии АНО «Любимая газета», 442 537, Пензенская область, г. Кузнецк, ул. Полевая, 2а. Телефон/факс: 7-63-00. Время подписания в печать: по графику – 17.00, фактическое – в 17.00. Заказ № 13. Тираж 12000 экз. Подписные индексы: 400, 406, 408. Цена свободная.

Газета зарегистрирована в Пензенском межрегиональном территориальном управлении Министерства Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. номер ПИ №7-1785.

53000
экз. общий тираж