

**Мы сохраним память о Вас, «сталинский сокол»!**

вторник четверг

www.lgazeta.ru

**Бездомных собак начнут отлавливать**



Стр. 2

# Любимая ГАЗЕТА

№78 (2866) • 5 ОКТЯБРЯ 2021 г.

КУЗНЕЦК



Стр. 3

## ПО МОСТУ – БЕЗ ПРОБОК!

С сегодняшнего дня на путепроводе по ул. Стекловской должно начаться полноценное движение без ограничений. Эту радостную новость преподнёс (действительно как подарок) глава администрации Кузнецка Сергей Златогорский на оперативном совещании 4-го октября. Он сказал, что самый трудоёмкий процесс – ремонт температурных швов – завершается в понедельник, а во вторник (5-го октября) в пробках на мосту автомобилистам стоять уже не придётся. Глава поблагодарил кузнецан за терпение и отметил, что со швами поработали вовремя – не своевременно сделали ремонт, а вовремя выявили проблему и решили её, хотя решение, конечно, затянулось.

«После строительства моста температурные швы не ремонтировали ни разу, а они и изначально были выполнены не по технологии. Поэтому и сами разрушались, и мостовые конструкции под собой разрушали. Если бы в этом году ремонт не произвели, то проблема была бы гораздо серьёзнее», – сказал Златогорский.

Спустя некоторое время (после того как «бетон устоится») движение на путепроводе снова станет ограниченным – на период асфальтирования. Но на этой неделе, как выразился мэр, «будем ездить, как ездили раньше, до ремонта».

## В ТОРГОВЫЙ ЦЕНТР – ЧЕРЕЗ «ФИЛЬТР»

В связи с ухудшением эпидситуации по коронавирусу в Пензенской области ужесточаются меры профилактики. Администрации торговых, развлекательных и торгово-развлекательных центров теперь обязаны организовать «входной фильтр». У посетителей будут измерять температуру, тем, у кого она повышена, будет отказано в допуске. Обязательное ношение масок в общественных местах становится максимально обязательным. Сотрудникам правоохранительных органов дано указание проводить больше рейдов по выявлению «антимасочников». По словам главы администрации Кузнецка Сергея Златогорского, на прошлой неделе полицейские составили в два раза больше, чем обычно, протоколов на нарушителей особого режима. А в ближайшее время режим будет ещё больше ужесточён, предсказывает С. А. Златогорский, основываясь на информации, полученной на видеоконференции губернатора Олега Мельниченко. Новая версия постановления главы региона ещё не вышла, но проведение масочных мероприятий уже запрещено по всей стране. Об этом 4-го октября заявила руководитель Роспотребнадзора Анна Попова. По словам Поповой, масочные мероприятия могут проводиться исключительно в соответствии с постановлением главного государственного санитарного врача в зависимости от текущей эпидситуации.

Екатерина РОМАНОВА.

## Уважаемые читатели, подписчики!

С 7-го октября «Любимая газета – Кузнецк», которая выходила по пятницам, будет выходить по четвергам.

Редакция «ЛГ».

## Гаражная амнистия: не всё так просто, как кажется

С 1 сентября 2021 года в России стартовала так называемая гаражная амнистия, которая будет действовать ближайшие пять лет. В чём её суть, каковы нюансы, и все ли объекты, права на которые ещё не зарегистрированы, можно будет оформить? Информацию по этим и другим вопросам дал «ЛГ» председатель комитета по управлению муниципальным имуществом г. Кузнецка Павел Садовников.

### Послабление не для всех

Термин «гаражная амнистия» уже устоялся в обиходе, хотя если внимательно прочесть закон №79-ФЗ от 05.04.2021, то правильнее говорить о «земельно-гаражной амнистии». В первую очередь новшество даёт возможность бесплатно в упрощённом порядке оформить право собственности на земельный участок под гаражом. Кузнецане этой возможностью заинтересовались. В среднем в КУМИ поступает по 20 обращений за неделю. И достаточно большой процент посетителей получают только консультацию работников комитета, потому что приходят «неподготовленными». Некоторые при себе не имели ничего, кроме желания оформить гараж, а этого мало – «бумажки» нужны. Чтобы владельцы неоформленных гаражей не тратили напрасно своё и чужое время, не совершали лишних прогулок в осеннюю вирусную погоду, разберёмся, кто точно попадает под действие гаражной амнистии.

Вы сможете оформить гараж в собственность при соблюдении одновременно трёх условий:

- гараж является капитальным строением, то есть имеет прочную связь с землей (его нельзя поднять и перевезти на другое место);
- гараж построен до вступления в силу действующего Градостроительного кодекса РФ (до 29 декабря 2004 года);
- гараж не признан самовольной постройкой (нет такого решения суда или органов местной власти).

**Примечание:** на некапитальные гаражи (в частности, металлические контейнеры, ракушки) амнистия не распространяется, поскольку оформлять права собственности на них и землю под ними и не требуется. Их размещение регулируется по-другому – территориальной схемой, которую утверждают местные органы власти. Но речь сейчас не о них.

Итак, если все три условия соблюдены, то убедитесь, соответс-

твенно ли гараж четвёртому требованию. Не получится оформить в собственность гараж с земельным участком, если они находятся в охранной зоне. Случаи отказа по этой причине в Кузнецке уже были: все документы у владельца гаража были в порядке, но строение находилось под высоковольтными линиями. Если вы точно знаете, что под гаражным земельным участком, который вы намерены получить в собственность, проходит кабель или водопроводные, тепловые сети, то смысла обращаться в КУМИ тоже нет.

### Документально подтвердите, что право имеете

Выяснили, что смысл есть – поднимайте «семейный архив». Вам нужно найти документы, подтверждающие принадлежность гаража вам или членам вашей семьи (в том числе умерших). Перечень таких документов указан в законе № 79-ФЗ. Оформить гараж позволят:

- карточка БТИ (старый техпаспорт);
- документы о подключении гаража к электросетям или иным инженерным сетям до 29 декабря 2004 года;
- любое решение органа власти (горисполкома, профсоюза и т. д.) о выделении участка под гараж – в решении должна быть указана фамилия того, кому землю предоставили;

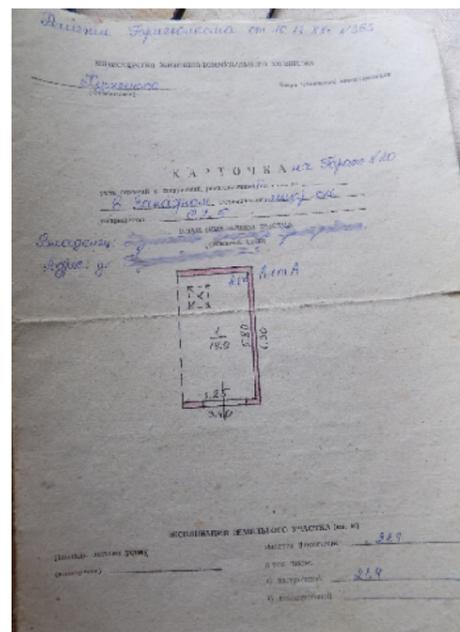
– документ (хотя бы расписку), подтверждающий приобретение вами гаража у другого лица, которому он когда-то был выделен. Но важно, чтобы у этого лица документы на гараж сохранились и он их вам передал. Не будет никаких бумаг, кроме расписки о покупке-продаже, гараж оформить не сможете.

Если гараж/земельный участок выделялся вашим родственникам, которых нет в живых, нужны будут документы о наследстве. Не вступали в наследство? Идите к нотариусу, берите справку о круге наследников.

Ещё один сложный вариант: вы точно знаете, что документы на гараж существовали, однако они утеряны. Их можно восстановить, обратившись в кузнецкое БТИ. Данная услуга платная... Но для участия в бесплатной «гаражной амнистии» деньги нужно готовить большинству.

### Следующий этап – кадастровый инженер

Собрав необходимые документы (хотя бы 1 из них), смело идите в комитет по управлению муниципальным имуществом. Там примут заяв-



ление, дадут предварительное согласование предоставления земельного участка и... отправят вас на следующее «испытание», если земельный участок под вашим гаражом не стоит на кадастровом учёте, что скорее всего. Кстати, выяснить это можно заранее. Самый простой способ (для пользователей интернета он самый простой) – открыть публичную кадастровую карту Росреестра. Если ваш участок на учёте стоит, его границы установлены (не «ранее учтены», а установлены), то вам повезло: количество процедур, которые надо осилить, резко сокращается. Если нет – то вперёд к кадастровому инженеру заказывать межевой план земельного участка. Это стоит не одну тысячу рублей. А если у самого гаража нет кадастрового номера, то нужно будет заказать и технический план гаража – ещё расходы дополнительные. Когда работа будет выполнена, вы или инженер (как договоритесь) обращаетесь в Росреестр для постановки объекта (объектов) на государственный кадастровый учёт. Это можно сделать через МФЦ либо подать документы в электронном виде. По результатам данной процедуры вы получите выписку из ЕГРН на земельный участок под вашим гаражом. С этой выпиской снова идёте в КУМИ.

### Счастливым финалом

Ну а дальше всё просто: с вас – полный комплект документов: документ, подтверждающий принадлежность гаража вам (карточка БТИ, решение горисполкома и т. д.), технический план на гараж, выписка из ЕГРН на земельный участок,

(Окончание на стр. 3)

**ИВАНОВСКИЙ ТЕКСТИЛЬ**

**РАСПРОДАЖА**

**ОДЕЯЛА**  
«ЛЕТНИЙ СОН» ОТ 355 РУБ.  
«КРЕПКИЙ СОН» ОТ 430 РУБ.  
«МЯГКИЙ ЛЕБЕДЬ» ОТ 510 РУБ.

**ПОДУШКИ**  
«МАГИЯ СНА» ОТ 199 РУБ.  
«НОЧНЫЕ СНИВЕНИЯ» ОТ 249 РУБ.  
«КАРАКУМ» ОТ 499 РУБ.

**ПОСТЕЛЬНОЕ БЕЛЬЕ**  
«НЕЖНОСТЬ» ОТ 199 РУБ.  
«БАРХАТНАЯ НОЧЬ» ОТ 425 РУБ.  
«АЖУРНЫЕ СНЫ» ОТ 1000 РУБ.

**ПОЛОТЕНЦА**  
КУХОННОЕ ОТ 50 РУБ.  
МАХРОВОЕ ОТ 99 РУБ.  
БАЙНОЕ ОТ 150 РУБ.

ТРИКОТАЖНЫЕ ИЗДЕЛИЯ  
(туники, футболки, носки, футболки, шапки)

**Г. КУЗНЕЦК**  
**УЛ. ДАРВИНА, 55**  
РЫНОК, здание РЕМБЫТТЕХНИКА  
МАГАЗИН «ИВАНОВО ТЕКСТИЛЬ»  
Режим работы: с 9.00 до 18.00  
тел. 89273823238

**ПОДАРОК ПРИ ПОКУПКЕ**  
Принимаем к оплате банковские карты

**ЛИКВИДАЦИЯ**  
Кол-во товара ограничено.

## Гаражная амнистия: не всё так просто, как кажется

(Окончание. Начало на стр. 1)  
решение о предварительном согласовании предоставления земельного участка, заявление о предоставлении вам в собственность земельного участка.

А работники органов местного самоуправления принимают соответствующее решение (о предоставлении участка бесплатно), подают в Росреестр заявление о регистрации вашего права собственности на участок, гараж и передают вам выписки из ЕГРН, подтверждающие регистрацию прав на гаражи и землю.

Все! Вы официально стали счастливым собственником имущества, выделенного вам или маме-папе-дедушке давным-давно.

### И это бесплатно?

Граждане, которые хотя бы раз заказывали межевание, примерно представляют, какие это затраты. И они могут возмутиться: в чём «амнистия»? Разве это бесплатно? Тем не менее это действительно так. Земля, на которой сейчас стоит ваш неоформленный гараж, принадле-

жит муниципалитету (или региону, или самой Российской Федерации). Вам её не продают, а отдают безвозмездно. Никаких платежей в пользу государства закон о гаражной амнистии не предусматривает. В частности, платить госпошину за регистрацию прав на гараж и землю не нужно. А деньги, которые придётся заплатить за межевой план, техпаспорт гаража – это средства за работу кадастровых инженеров: они трудятся платно, на договорной основе. Цена вопроса зависит от региона и конкретного кадастрового инженера. Так, в ряде субъектов РФ под «амнистию» установлены предельные цены кадастровых работ для гаражей, они варьируются от 1000 до 5500 рублей. Это, к примеру, республики Адыгея, Коми и Мордовия, Астраханская, Владимирская, Смоленская, Тульская области, Ненецкий автономный округ.

В Пензенской области, насколько нам известно, подобные «лимиты» пока не установлены.

Екатерина  
РОМАНОВА.

## Бездомных собак начнут отлавливать

В Кузнецке, наконец-то, появился приют для безнадзорных животных. Ремонт здания, находящегося на территории очистных сооружений, практически завершён. В каких условиях будут содержаться бездомные собаки, показали представителям СМИ.

### Долгая предыстория

Почти два года отлов бродячих собак в нашем городе не производился, из-за этого было плохо всем: и людям, панически боящимся укусов, и, собственно, собакам: численность уличных животных регулировалась только жестоким естественным отбором. Представители городской власти много раз объясняли своё бездействие, поэтому все кузнецчане уже уяснили: собак не ловят, потому что некому – курсы по отбору подрядных организаций проходят «вхолостую». А организации не подают заявки, потому что ни у них, ни у города нет ни в аренде, ни в собственности помещений для содержания и лечения животных – помещений, которые соответствовали бы новым требованиям федерального закона. Городская администрация не совсем уж бездействовала: аукционы объявляла неустанно (а вдруг?); просила (грубо говоря) деньги на строительство приюта из федерального бюджета – кто законы пишет, тот и их реализацию как-то должен организовать, а не наивно полагать, что каждый российский городок найдёт в своём скромном бюджете 12–15 миллионов рублей на кошачьи-собачьи дома. Также местные чиновники обращались к местным предпринимателям и заявляли о готовности взять в аренду здания, находящиеся в промышленной зоне – на расстоянии не менее трёхсот метров от жилых домов, чтобы использовать их под приют. Всё безрезультатно. Поэтому было принято решение «поскрести по муниципальным сусекам», и нашлось-таки подходящее помещение – рядом с очистными сооружениями и МУП «Водоканал». Подходящим оно было только территориально. Чтобы привести его хоть в какое-то соответ-



ствие, потребовался ремонт. На него из городского бюджета в июне этого года было выделено 446 тысяч рублей. Основные работы закончены. На прошлой неделе первый заместитель главы администрации Кузнецка Рашид Шабакаев провёл для журналистов экскурсию по будущему приюту для безнадзорных животных.

### Не коровник! «Собачник» со всеми элементарными удобствами!

Первые впечатления от экскурсии – сильные предэкскурсионные. Дорога от Западного микрорайона на очис-

территории приюта «внешние» работы тоже пока не окончены. А внешний вид питомника разочаровывает. Исходя из того, как «описывает» приюты федеральный закон «Об ответственном обращении с животными...», мы были готовы увидеть что-то вроде «Atlantis The Palm» (один из самых дорогих отелей в Дубае). А увидели то, что на фотографии. Фото питомника уже попали в соцсети, и кузнецчане недовольно «окрестили» его коровником. Но, во-первых, коровы тоже животные. Долгие годы они содержатся в таких непрезентабельных сооружениях, но никто не возмущается.



Где защитники прав крупнорогатого скота? Почему они молчат? Во-вторых, питомник располагается только в одной половине здания, во второй находятся мастерские МУП «Водоканал», и «человеческая» половина не отремонтирована. А в «собачьей» работники МКУП «Зелёный город» заменили кровлю, обработали от грибков и покрасили стены, сделали системы водоснабжения и

водоотведения, провели новую электропроводку – это важно, потому что отапливается помещение от электросети. В тепле будет работать хозблок (там предусмотрено хранение кормов, приготовление пищи), ветеринарный пункт, он же операционная. Также под крышей в отапливаемом помещении будут пребывать животные после стерилизации и находящиеся на лечении. Для здоровых, окрепших собак предусмотрены уличные вольеры. Главный вопрос – когда они начнут заполняться?

Как сообщил первый заместитель главы администрации Кузнецка, аукцион по отбору подрядной организации объявлен, через 2 недели он должен завершиться (интересанты есть), после чего будет заключен контракт на 284 тысячи рублей – такую сумму (до конца 2021-го года) выделили нашему городу из областного бюджета. На какое количество животных этих денег хватит, Рашид Шабакаев затруднился ответить. По его словам, точную цифру определить невозможно, потому что меняются цены на лекарства, корм, вакцины... Каждую отловленную и помещённую в приют особь вакцинируют от бешенства, стерилизуют (кастрируют), поддерживают в питомнике 20 дней, чипируют, а потом привезут туда, откуда забрали и запечатлеют «выпуск на волю» фотокамерой – таковы требования федерального закона.

Екатерина НУШТАЕВА.

**ПОДПИСКА С ДОСТАВКОЙ**

**УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!**

В отделениях «Почты России» вы можете подписаться на «Любимую газету»

**ПОЧТА РОССИИ**

## Мы сохраним память о Вас, «Сталинский сокол»!

27-го сентября, за неделю до своего 98-го дня рождения, умер участник Великой Отечественной войны кузнецчанин Сергей Дмитриевич Журавлёв. В последний путь лётчика, майора в отставке провожали с воинскими почестями.

В организации торжественных похорон героя принял участие большой друг «Любимой газеты» Рафаэль Курмаев. Рафаэль Хайдарович испытывал к Сергею Дмитриевичу огромное уважение, часто навещал его, гордился и продолжал гордиться знакомством с уникальным



человеком. «Заканчивается эпоха, уходят последние люди, отстаившие свободу и независимость Родины в годы Великой Отечественной войны. Они позволили нам, последующим поколениям, родиться и жить! – делится мыслями и чувствами Рафаэль Курмаев. – Сергей Дмитриевич был очень умным, красивым, стойким человеком. В этом году, празднуя День Победы в кругу семьи и друзей, он пел песни, читал стихи, сам вёл вечер! Его воспоминания о войне и жизни бесценны. Мы сохраним память о Вас, «Сталинский сокол» Сергей Дмитриевич, передадим её детям и внукам...»

Вместе со своим внуком – каждый на своей страничке «ВКонтакте» – Рафаэль Курмаев выложил видео: Сергей Журавлёв поёт фронттовую шутовую песенку (так называемый окопный фольклор)... о смерти: «Когда собою, похороните на лётном поле вы меня...» (запись 2019-го года). В этой песне есть такие строки «И пусть пилоты все эскадры за гробом с песней идут, как на парад»...

К сожалению, некому из друзей-лётчиков, сослуживцев идти за гробом участника Великой Отечественной войны. По сведениям военкомата, Сергей Дмитриевич Журавлёв – был последним офицером-фронт-

виком, жившим в Кузнецке до 27-го сентября 2021-го. Но военные участвовали в похоронной процессии и сделали траурный залп – дань уважения офицеру отдали курсанты Пензенского артиллерийского училища, специально приехавшие в Кузнецк, чтобы оказать воинские почести герою, у которого была трудная, но счастливая судьба – по мнению самого Сергея Журавлёва. Об этом ветеран говорил журналисту «ЛГ», когда давал интервью перед Днём защитника Отечества в 2018-м году. Вспомним и мы «Сталинского сокола», публикуя ещё раз (с сокращениями) статью, напечатанную в нашей газете.

## Журавлёв в небе!

Самый главный праздник в семье Журавлёвых, несомненно, День Победы! 9 мая дети, внуки, правнуки съезжаются из разных городов к Сергею Дмитриевичу, накрывают стол, вручают ветерану эксклюзивные подарки, чествуют и благодарят родного человека, спасшего мир от фашизма.

### «Вставай, сынок, война!»

И самый маленький представитель этой дружной семьи знает, что в годы Великой Отечественной самолёт «Ил-2» называли богом войны. А управлял одним из «богов» его любимый прадедуска – в то время обычный кузнецкий парень Серёжа Журавлёв.

Хотя в начале войны 17-летний Сергей был не совсем обычным школьником. Он уже носил лётную форму, видел небо ближе.

«Когда мы учились в 9-м классе в школе №3 города Кузнецка, пришёл к нам лётчик, начал агитировать поступать в пензенский аэроклуб общества ОСОА-ВИАХИМ. Лозунг «Комсомолец, на самолёт!» тогда был популярен, комсомольцы – сознательны, патриотичны, форма у лётчика-пропагандиста авиации – красива... Многие из нас тогда поехали поступать, человек 12», – вспоминает Сергей Дмитриевич.

Никто из мальчишек того поколения не знал, какая судьба им уготована. Учащиеся аэроклуба осваивали разведывательный самолёт малой высоты «Р-5», любовно называя его «фанерой» (каркас этого воздушного судна деревянный). В мае 1941 года занятия закончились, курсантов отпустили домой.

«Отпустили с напутствием: «Смотрите, если что, если какая-то заваруха, не ждите звонков и телеграмм, немедленно приезжайте в аэроклуб. То есть знали, что война будет», – замечает Сергей Дмитриевич. И всё же страшное известие как обухом ударило. 21 июня в Кузнецке был выпускной бал. Приглашён на него в школу №3 был и Серёжа Журавлёв. Гуляли выпускники долго, спать легли поздно, точнее, рано – 22-е июня наступило. Днём, часов в 12 Сергея разбудила мама: «Вставай, сынок, война». Сынок встал и поехал воевать.

### «Досадно было, боя ждали»

Курсантов пензенского аэроклуба отправили в Тоцкое военно-авиационное училище.

Несколько месяцев кузнецчанин заступал в караулы, совершал вылеты, не будучи зачисленным в ряды Красной Армии. Присягу Журавлёв принял после того, как ему исполнилось 18 лет – 5 октября 1941. Текст военной присяги в годы Великой Отечественной войны отличался от сегодняшнего. Воины рабочей-крестьянской Красной Армии клялись защищать Родину «не щадя своей крови и самой жизни для достижения полной победы над врагами», быть преданными своему народу «до последнего дыхания». Изучать военное дело они клялись добросовестно, но не всё от давних присягу зависело.

«Нас учили делать взлёт, посадку, а стрелять, бомбить не учили. Спрашивали командиров: «Как же мы воевать будем? Они отвечали: «На войне научитесь», – говорит участник Великой Отечественной войны.

В 1942 году курсанты и летать перестали: все самолёты были отправлены на фронт. Молодые пилоты осваивали теорию, по-



лучали политинформацию, следили за сражениями по карте Советского Союза и негодовали: сколько же ещё будем отступать. Многие писали рапорты: просили отправить их на фронт. Но приказов не было, учащихся лётных училищ держали в резерве. В тепле и сытости резерв, который должен был победоносно закончить войну, не держали.

«Зима 42-го суровой была, – помнит Сергей Дмитриевич, – у нас обуви не было, в портянках ходили в столовую. А в самом начале, когда только в Тоцк приехали, на обед шли под музыку, макароны по-флотски впервые я в училище попробовал. В 1942-м рацион, конечно, изменился. Кормили нас по-

хлёбкой, которую мы прозвали «ББ-21», расшифровывается как баланда Буцкого 21 раз в неделю (Буцкий – это наш начхоз.) Похлёбка представляла собой воду с 8 рыбными головками. Головы по размеру разные. И вот мы садились за стол в восьмером, один отворачивался, второй от больших голов куски отламывал, к мелким прикладывал. Потом указывал на одну из «порций», спрашивали отвернувшегося: «кому?». Тот называл имя. Так и распределяли. Плохо кормили, но ничего, жить можно было.

И всё же большинство курсантов рвались на фронт, где можно было перестать жить в любой момент. Лётчики это понимали, но отчаянно завидовали однокурсникам, которым выпала честь защищать Сталинград. Выбор наиболее достойных этой чести проходил в условиях военного времени. Всех курсантов построили по росту, отсчитали несколько десятков человек – самых высоких, дали им 15 минут на сборы, и уехали ребята. Среди них, было много парней из Пензенской области, в том числе и кузнецчанин... Больше никогда ни одного из них Сергей Журавлёв не видел.

### «В бой идёт с желанием»

В 1943 году Тоцкая школа пилотов была расформирована. Продолжил обучение наш земляк в Оренбургской области в авиационном училище. «Там мы тщательно изучали аэродинамику, самолётовождение. А летать – опять же летали. Не было самолётов», – говорит Сергей Дмитриевич. И только в 1944 году, учась в Чкаловском военном училище г. Ворошиловграда (ныне – Луганск), он сел за штурвал «Ил-2» «Налетал 15 часов. Всего. Немецкие асы после 120 – 150 «учебных» часов в небе воевали. Я – после пятнадцати» – констатирует советский ас. Несмотря на малый опыт и небольшой промежуток времени (до конца войны оставались считанные месяцы), он внёс свой вклад в Победу: воевал в составе 103 Штурмового Авиационного Гродненского Краснознамённого полка на фронтах Белоруссии, Польши и Германии. И боевые награды



9-е мая 1945 года. Первая эскадрилья. Сергей Журавлёв – первый слева

успел заслужить.

В представлении к медали «За Отвагу» младшего лейтенанта Журавлёва написано:

«В бой идёт с желанием. Несмотря на малый опыт ведения боевой работы, в строю, по маршруту и над целью держится хорошо. 4.5.45 г. полк вёл напряжённую боевую работу. Тов. Журавлёв в этот день три раза летал на выполнение боевого задания. На первом боевом вылете группа из 3 самолётов (Журавлёв – ведомый) нанесла бомбардировочно-штурмовой удар по 4 пароходам и 6 баржам в 3 км восточнее Штуббенкамер... На втором вылете группа из 7 самолётов (тов. Журавлёв – ведомый в звене) бомбила и штурмовала буксир, пароход и 2 самоходных баржи в 4 км восточнее Зосстниц...»

Ратный путь Сергея Дмитриевича также отмечен медалью «За боевые заслуги», орденом Великой Отечественной войны второй степени.

9 мая 1945 года товарищ Журавлёв, как и все граждане Советского Союза, праздновал Победу. Но и в тот великий день он находился на посту. «Наша первая эскадрилья была в боевом расчёте. Война закончилась, но мало ли что могло случиться», – размышляет ветеран. Возможно, это беспокойство, осознание хрупкости мира в мире и определило выбор его профессии.

### И мирное небо над головой

После войны Сергей Дмитриевич продолжил службу, сначала в Германии, где он познакомился со своей будущей женой Марией Ивановной – тоже участницей Великой Отечественной войны. Пожились молодые в Польше – полк, в кото-

ром служил Журавлёв, «перевосили» в Познань. А сыновья Сергея и Мария родились в украинском Луцке – осёдлая жизнь военным только снится. В 1957 году Сергея Дмитриевича «списали на землю» врачи, он демобилизовался и вернулся в родной город со своей семьёй. Кузнецкий военкомат нашёл, пожалуй, самое нужное применение опытному защитнику Отечества: направил его работать в школу №21 военруком и преподавателем физкультуры (Сергей Дмитриевич заочно выучился в Рязанском педагогическом институте, окончил его с красным дипломом). Супруга Журавлёва, получившая до войны педагогическое образование, стала в этой школе учителем начальных классов. Маленькие ученики «вторую маму» любили, а старшеклассники очень уважали серьёзного «второго отца» и радовали его спортивными достижениями. Баскетбольная команда, подготовленная С. Д. Журавлёвым, занимала второе место по Советскому Союзу среди команд железнодорожных школ. Успешный педагог преподавал и в школе №17, был завучем и вёл занятия в детской спортивной школе №2.

«Если бы можно было жизнь повторить, я бы согласился ещё раз пройти весь свой путь, – говорит Сергей Дмитриевич Журавлёв. – Много было хорошего. И плохого много было. В годы войны жили очень тяжёло. Но все были такими патриотами! Девчонки на заводах работали – всё для фронта. Парни в бой рвались – всё для Победы. Люди моего поколения Родину любили по-настоящему!»

Екатерина НУШТАЕВА.

# Недоделанный ФОКОТ и потерянная дорога по ул. Свердлова

На прошлой неделе состоялось заседание городского Собрания представителей. Повестка его была короткой, как сентябрьский день. А главным вопросом на злобу дня стал отчёт о работе управления капитального строительства г. Кузнецка.

## Неустойкой план не выполнишь

2021-й год стал серьёзным и даже убийственным для строительных организаций. Легко – беспрепятственно – одновременно в Кузнецке, пожалуй, не был сделан ни один ремонт в рамках нацпроектов или областных программ. А запланировано их было 21. Заказчиком по 12 объектам является управление капитального строительства (УКС). Семь из них – участки автомобильных дорог, три – участки тепловых сетей (на улицах Чкалова, Белинского в районе ЦЗН и на привокзальной площади). Также УКС заказывал работы по строительству станции осветления и обезжелезивания на водозаборе №8 и благоустройству ФОКОТ в Западном микрорайоне. Общая стоимость работ, как огласил начальник управления капитального строительства А. Н. Николаев, – 124 миллиона 772 тысячи рублей, из которых почти 56 с половиной миллионов – федеральные средства, по 34 миллиона с «мелочью» выделены из городского и областного бюджетов.

Не являясь заказчиком, УКС выполняет функции строительного контроля по восьми объектам, в том числе это комплексное благоустройство улицы Белинского (оплачивается оно федеральным грантом), обустройство скверов на улице Ленина (программа «Комфортная среда») и злосчастный ремонт путепровода по улице Стекловской.

«За истекший период 2021 года по 4 объектам, на которых УКС г. Кузнецка является заказчиком, были нарушены сроки производства работ – строительство станции осветления и обезжелезивания воды, благоустройство



ФОКОТ, ремонт автомобильной дороги по ул. Победы, капитальный ремонт по ул. Свердлова, – сказал Алексей Николаев, добавив, что по каждому объекту проведена претензионная работа и взыскана в городской бюджет неустойка в размере свыше 800 тысяч рублей.

Депутатов информация о непредвиденном пополнении бюджета не очень обрадовала, а число «просроченных» ремонтов показало им сильно преуменьшенным. Начальник УКС пояснил, почему в список не вошли скверы, мост, ремонт музыкальной школы. Потому что не заказчик претензионную работу из-за срыва сроков вести не может. Как «стройконтроль» управление контролирует в данных случаях только качество работ, материалов.

## Виноватых нет

За несколько дней до «стационарного» заседания депутаты совершили выездное: посмотрели на местности, как выполняется и не выполняется ремонт объектов, услышали мнение горожан по поводу невыполняемого и брошенного. Возмущение жителей улицы Свердлова, дорогу на которой вскрыли, а асфальтировать не стали, передал представителям исполнительной власти Геннадий Зиновьев:

«По факту там стоит жижа, студень. Если раньше было более-менее сухо, то сейчас

дорога в хлам, жители спрашивают: что вы сделали? А что мы сделали?»

Глава города Сергей Лаптев продолжил тему:

«Кто будет нести ответственность за то, что мы потеряли эту дорогу? Деньги на ремонт были выделены, но они не освоены и освоены в этом году не будут. За это кто-то должен отвечать!»

А. Н. Николаев не согласился с тем, что дорога потеряна. Он отметил, что небольшой участок от большого (запланирован был ремонт от Кирова до Железнодорожной) всё-таки сделан. Но когда работы начались, выяснилось, что нужны дополнительные материалы, которые не были предусмотрены проектно-сметной документацией (ПСД). И материалов этих требуется много – слишком много, чтобы законным способом можно было бы изменить сумму контракта (предусмотрено отклонение на 10% от общей суммы). И логично считать, что виноват в этом проектант. Но руководитель УКС уверен, что доказать вину невозможно:

«Проектант сделал 3 вырубку на дороге длиной 624 метра, согласно регламенту. Вырубки глубиной 4 метра – что также соответствует регламенту. Установил в местах отбора толщину щебёночного слоя, в соответствии с этими данными рассчитал и внёс в смету необходимый для ремонта объём щебня,

асфальтового гранулята. Проект отдали в экспертизу. Было дано положительное заключение. Какие претензии мы можем предъявить?»

Депутаты усомнились, что так может быть: в трёх местах (местах вырубки) щебень есть, а в остальных нет. Но, оказывается, и такое бывает.

Подвёл итог обсуждению глава администрации Кузнецка Сергей Златогорский:

«По факту ошиблись проектанты, но у них железное алиби: нормативные требования выполнены, положительное заключение экспертизы дано. Достроить по той ПСД, которая есть, не получится. Нужно будет уточнить проектную документацию, переторгнуть дорогу по Свердлова в следующем году».

## ФОКОТ: пользоваться можно, но не очень приятно

«Переторгнуть» ФОКОТ в Западном, чтобы он выглядел как на картинке, презентованной нам ещё в 2020-м, в следующем году, скорее всего, не получится – это областной проект, который

ту непредвиденных расходов, но их тоже надо подтвердить документально. По словам начальника УКС, руководству данной организации направлено предложение расторгнуть договор, однако включить её в реестр недобросовестных повода нет (чему депутаты тоже удивились несказанно). Повод – это когда подрядчик вообще ничего не сделал, а в нашем случае контракт и исполнен частично. То, что муниципалитет планировку территории сделал сам, а дорожки вокруг стадиона асфальтом «подмазал» – нюансы. В таком «подлатанном» виде дорожки нового ФОКОТ, наверное, и останутся. Хотя глава администрации говорил о формировании дополнительного лота после расторжения контракта с подрядчиком, но пока ПСД закажут, пока она экспертизу пройдёт, пока конкурс объявят и проведут, ноябрь закончится. А укладывать асфальт в снег как-то не принято.

Небольшая ремарка: не только из-за строительных «огрехов» ФОКОТ в Запад-



нужно было полностью реализовать в 2021-м. Сейчас физкультурно-оздоровительный комплекс открытого типа смотрится как незавершённый объект строительства. Да, хоккейная коробка, уличные тренажёры, трибуны установлены; беговые дорожки покрыты и имеют, но «окрестности» новшества навевают мысли о запустении.

«Подрядчик не доделал работы по асфальтированию и планировке территории, – проинформировал Алексей Николаев, уточнив, что большая ничего доделывать подрядная организация не собирается. – Контракт заключен на 21 миллион рублей, подрядчик подтвердил документально выполнение работ на 13 миллионов. Ещё 8 миллионов он просит на опла-

ном выглядит не ухоженно, но и из-за мусорных куч. Конечно, это невоспитанность граждан. Конечно, это свинство... Но где, простите, урны? Почему-то на спортивном объекте, где предполагается проведение массовых мероприятий, эти элементарные малые архитектурные формы отсутствуют... либо их очень хорошо спрятали от невоспитанных граждан, провоцируя их на свинство.

Екатерина НУШТАЕВА.





# ПОДПИСКА

Подписаться на «Любимую газету» без доставки можно с любого месяца в наших подписных пунктах

Пункты подписки и получения газет без доставки:

- редакция «Любимой газеты» (ул. Полевая, 2а), тел. 7-63-00
- ТЦ «Веста» (ул. Белинского, 161), тел. 2-32-99



	<p style="text-align: center; font-weight: bold;">Главный редактор Е. Н. НУШТАЕВА</p> <p>Адрес редакции и издателя: 442537, Пензенская область, г. Кузнецк, ул. Полевая, 2а. Телефон/факс: 7-63-00. e-mail: red@lgazeta.ru</p> <p>Приём граждан в редакции – во вторник и четверг по предварительной телефонной записи. Письменные и телефонные обращения принимаются с понедельника по пятницу. Редакция не имеет возможности отвечать на все письма читателей.</p>	<p>12+</p>	<p>Отпечатано в типографии АНО «Любимая газета».</p> <p>442537, Пензенская область, г. Кузнецк, ул. Полевая, 2а. Телефон/факс: 7-63-00.</p> <p>Время подписания в печать: по графику – 16.00, фактическое – в 17.30. Заказ №145. Тираж 15500 экз. Подписные индексы: 400, 407. Цена свободная.</p>	<p>Газета зарегистрирована в Пензенском межрегиональном территориальном управлении Министерства РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций (г. Самара). Рег. номер ПИ № 7-1785.</p>	<h1 style="font-size: 2em; margin: 0;">23000</h1> <p style="font-weight: bold; margin: 0;">экз. общий тираж</p>
-------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------