

**Завтра будет лучше,
чем «вчерашняя» зима**



Стр. 2

вторник четверг

www.lgazeta.ru

Любимая ГАЗЕТА КУЗНЕЦК

№86 (2874) • 2 НОЯБРЯ 2021 г.

**По Транссибирской
магистрали**



Стр. 3

В КУЗНЕЦКЕ УСИЛЕН КОНТРОЛЬ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ МАСОЧНОГО РЕЖИМА

Как отмечает пресс-служба администрации Кузнецка, активизация работы в данном направлении обусловлена сложившейся эпидемиологической обстановкой. Сотрудниками полиции совместно с представителями городской администрации и Роспотребнадзора проводится профилактическая работа по разъяснению гражданам необходимости ношения масок в местах массового пребывания. В ходе рейдов проверяется соблюдение масочного режима как персоналом объектов торговли, так и посетителями.

Согласно последним изменениям, внесённым в постановление о введении режима повышенной готовности в Пензенской области, приостановлен доступ работников и посетителей в объекты розничной торговли и общественного питания. Продолжают работу аптеки, магазины, реализующие продукты питания и непродовольственные товары первой необходимости. Допуск посетителей в магазины стройматериалов, в музеи, физкультурно-оздоровительные комплексы, фитнес-клубы, ледовые катки, салоны красоты и парикмахерские осуществляется по QR-коду и паспорту.

Подобные рейды проводятся в Кузнецке ежедневно. К нарушителям масочного режима применяются меры административного наказания. В минувшие выходные сотрудниками полиции было составлено около 20 протоколов.

1-го ноября в ходе проверки по торговым объектам города нарушителей выявлено не было. Рейдовые мероприятия по соблюдению масочного режима на предприятиях потребительского рынка будут продолжены.

По информации пресс-службы администрации г. Кузнецка.

Уважаемые читатели!

В период, когда всех призывают сидеть дома, подписка на электронную «Любимую газету» – удобный вариант узнавать новости. Подписку можно оформить с любого числа любого месяца, она будет действовать 31 день со дня ввода кода, который можно приобрести как за наличный, так и за безналичный расчёт. В настоящее время стоимость подписки (на все номера «ЛГ», которые выйдут в течение одного месяца) составляет 99 рублей. Более подробную информацию можно получить, позвонив по телефону 7-63-00. Редакция «Любимой газеты».

Кузнецк болен бедностью: депутаты обсудили качество и своевременность работ по благоустройству города

Основным вопросом октября заседания городского Собрания представителей (и заседания постоянных депутатских комиссий) стал отчёт о деятельности МКУ «Управление ЖКХ г. Кузнецка», а также «сопутствующие» доклады руководителей МКУП «Зелёный город» и ООО «Дорсервис».

Спокойствие. Только спокойствие

В общей сложности на ремонт дорог, содержание уличного освещения, уборку города, кладбищ, формирование комфортной городской среды тратятся приличные деньги. Как сообщил и. о. директора МКУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства города Кузнецка» Сергей Калинин, за 9 месяцев текущего года было заключено 37 муниципальных контрактов на сумму свыше 124 миллионов рублей и 76 договоров на почти 11 миллионов. Деньги выделялись как из городского бюджета, так и из вышестоящих (в частности 80 миллионов – это размер выигранного Кузнецком федерального гранта, направленного на комплексное благоустройство улицы Белинского, включая сквер Радищева, привокзальную площадь). На 75% областной бюджет оплачивает ремонт проезжей части ул. Маяковского от ул. Осипенко и путепровода по ул. Стекловской, цена двух контрактов – 14 миллионов 168,8 тысячи рублей. Освоение гранта и асфальтирование моста, предсказуемо, вызвали вопросы у депутатов, потому что есть у них некоторые сомнения, успеет ли подрядная организация «Стройко» завершить работы в этом году: зима не то что не за горами, «за холмами» уже виднеется отчётливо. А укладывать асфальт, плитку при минусовой температуре ненормально, в смысле, не по нормативам. С. П. Калинин ответственно заявил, что лично у него сейчас сомнений нет: за последнюю неделю подрядчик максимально активизировался. А глава администрации посоветовал, в частности, депутату Законодательного собрания Пензенской области опытному строителю Владимиру Кириллову по поводу качества работ не переживать.

Стабильно денег нет

Других поводов для волнений у народных избранников предостаточно. Один из них – не работающие годами уличные фонари, расположенные на неглавных улицах (на главных как правило ремонт и замена светильников производятся быстрее). Депутат Светлана Бынеева полагает, что в наш век новейших технологий управление ЖКХ могло бы создать электронный журнал заявок, касающихся улично-

го освещения, указывать в нём дату приёма обращения, а главное – дату его исполнения. И, естественно, этот журнал должен быть в открытом доступе. Как выразился Сергей Калинин, создать журнал не вопрос и дату поступления заявки в нём отметить не вопрос. А вот дата исполнения – это большой вопрос. Большой и большой. Глава администрации С. А. Златогорский объяснил, в чём боль: Кузнецк болен бедностью:

«В этом году на ремонт уличного освещения мы выделили 4,5 миллиона рублей. Это очень много. В прошлые годы выделяли по 2,5 – 3 миллиона. А чтобы в городе всегда было светло, ремонт производился своевременно, надо 16 миллионов рублей – такое коммерческое предложение мы получили. Где взять 16 миллионов, я не знаю», – сказал мэр.

От незнания просрочка и возникает. За 9 месяцев 2021-го года от Кузнецка поступила 961 заявка на восстановление уличного освещения, исполнено 424, в том числе 29 заявок, оставшихся с прошлого года.

Сергей Златогорский посвятил депутатов в планы администрации по решению «нагоревшей» проблемы. В 2022-м году чиновники хотят заключить долгосрочный контракт на полгода (а не на 1–3 месяца, как обычно).

«Попробуем мы наскрести 8 миллионов, поработать так. Но денег больше не станем. За 9 месяцев этого года Кузнецк «сгенерировал» 6 миллиардов рублей налогов. В наш бюджет пришло всего 250 миллионов, как и в прошлом году, как и в позапрошлом. Дотации городу выделяются в тех же размерах – здесь всё стабильно, а запросы и цены растут».

Точность – вежливость коммунальщиков

А идея создания электронного журнала Златогорскому понравилась – поручил и. о. начальника управления ЖКХ её воплотить. Одобрил мэр и предложение информировать Собрание представителей о предстоящих работах по заявкам жителей, выполняемых коммунальными предприятиями. С такой инициативой выступил депутат Сергей Коннов. А то бывали, знаете ли, случаи: просили жители избирательного округа загрейдировать участок проезжей части, и просьба была выполнена, но не в том объёме и не совсем там, где просили. Если же депутата заранее известят, он сам приедет (или помощника своего пришлёт) и подскажет, где и что надо делать, ибо депутат нужды своих избирателей знает. По крайней мере, Сергей Коннов знает и Светлана Бынеева – она попросила, что-

бы её тоже информировали о плане работ. Глава администрации счёл, что знакомить с планом «точечных» ремонтов, спиливания деревьев и т. д. нужно всю представительную власть, а заодно и всех горожан: люди, подавшие заявку, уж 100% знают, что именно заказывали.

Это всё от нашего «небогатства»...

За 9 месяцев текущего года в городе было спилено 260 аварийных и опасных деревьев. Наверное, в разы больше таких деревьев продолжают стоять (расти они уже перестали) на территории центрального кладбища. Не дождавшись пилы, они падают сами – на могилки, дорожки. Кто должен убирать эту «рухлядь» – такой вопрос поступил из зала заседания Собрания представителей.

Сергей Петрович Калинин назвал ситуацию очень непростой: предотвратить падение старых деревьев практически невозможно: вышку на кладбище не загонишь. Кроме того, за дерево, растущее в ограде, отвечают родственники умершего, вдоль дорожек деревья ликвидировать надо, конечно, но «обстоятельства» (мало площади для работы техники) обычно сильнее. А раскряжёвывание упавших деревьев МКУП «Зелёный город» мал-помалу производит – эти работы предусмотрены муниципальным контрактом.

Глава администрации снова предложил депутатам посчитать: «Стоимость контракта по содержанию двух кладбищ – 1 миллион рублей в год. Только мусора с кладбищ вывозится по 60 – 70 кубов в неделю. Реальная сумма – миллионов 6, в остальном «Зелёный город» работает «за спасибо». Выделяем всего миллион. Это от небогатства нашего бюджета. Конечно, по-хорошему надо территорию Центрального кладбища расчистить от аварийных деревьев, дорожки сделать. Нескольких миллионов надо, а где их взять? Я уже не говорю про наше основное Восточное кладбище, его надо благоустроить, оно расширяется... С начала этого года 1100 человек умерло».

На этом заседании мэр выступил в роли адвоката «Зелёного города», хотя на директора предприятия Н. Ш. Усманова депутаты не сильно заседали. Возможно, потому что они всё-таки умеют считать и сопоставлять масштабы и силы. Менее 50 человек убирают площади, скверы, улицы, тротуары общей площадью более 230 тысяч метров;

(Окончание на стр. 2)

Кузнецк болен бедностью: депутаты обсудили качество и своевременность работ по благоустройству города

(Окончание.
Начало на стр. 1)

выполняют работы по содержанию Холма Славы, двух кладбищ; занимаются озеленением и спиливанием аварийных деревьев, заведуют городской баней, вывозят с улиц города трупы животных, ремонтируют пешеходные мосты через Труёв, произвели ремонт помещения, в котором будет находиться приют для животных. Кстати, 29-го октября закончился приём заявок от организаций, желающих принять участие в аукционе по отбору подрядчиков, которые готовы заняться отловом и содержанием безнадзорных животных. Одна заявка поступила – и это успех (в этом году проводилось пять конкурсов, ни один не состоялся из-за отсутствия заявок).

«Весьма скромная контора, – охарактеризовал МКУП «Зелёный город» Сергей Златогорский, – полста человек вместе с начальством, три подбитых самосвала, три трактора, одна арендованная вышка. Такими скромными силами выгребают за всеми нами. 2000 тонн мусора с кладбищ вывезли и 4000 тонн с территории города. Конечно, штат «Зелёного города» раза в два бы увеличить, новую технику закупить, а потом уж спрашивать по всей строгости».

Было МКУП, стало ООО

Более мощным коммунальное предприятие делает... прекращение его существования в качестве муниципального. Вероятно, такой вывод должны были сделать депутаты после отчёта о деятельности ООО «Дорсервис». Зарегистрировано оно было в марте 2020 года, а с 1-го июля 2021-го в него перешёл весь штат работников ликвидированного МКУП «Дорсервис», чуть ранее и вся техника муниципального казённого унитарного предприятия перешла – за деньги, в результате торгов – частному «тёзке». Генеральный директор ООО «Дорсервис» Александр Безруков сообщил депутатам, что перемены пошли на пользу «рабочему классу»: их заработная плата повысилась на 25% и сейчас составляет в среднем 26 тысяч 200 рублей. При этом новому предприятию, с которым «поделилось» производственной базой другое предприятие А. В. Безрукова – ООО «Эко-сервис», удалось в этом году даже технопарк обновить: 3 единицы на общую сумму 12 миллионов рублей было закуплено. К работе в

зимне-снежный период, по словам гендиректора, ООО «Дорсервис» готово и сможет качественно обслуживать почти 65 километров асфальтированных дорог и 107 дорог с грунтовым покрытием, а также 10 пешеходных мостов, 6 автомобильных, 2 путепровода и т. д. Весной-летом этого года работниками ООО «Дорсервис» был проведён ямочный ремонт проезжей части (1539 км в общей сложности), но руководство предприятия планирует не останавливаться и ремонтировать дороги в холодное время года.

«Мы планируем применять новые технологии, а именно в зимне-весенний период проводить ремонт холодным асфальтом. В Кузнецке такие технологии ещё не применялись. Если они окажутся эффективными, выйдем с предложением, чтобы в городской бюджет закладывались расходы на закупку холодного асфальта отдельной строкой. Пока мы приобрели несколько килограммов за счёт предприятия», – сказал А. В. Безруков, отметив, что холодный асфальт стоит примерно в 2 раза дороже обычного.

Неожиданно депутат Сергей Коннов спросил, готовы ли ООО «Дорсервис» (или непосредственно его руководитель) взять на себя функции, которые в настоящее время выполняет МКУП «Зелёный город». Просто есть установка сверху: избавляться от муниципальных предприятий. Следовательно, придёт время попрощаться и с последним кузнецким МКУП... Есть в Кузнецке и последний МУП – «Водоканал», и летом этого года тот же Александр Безруков обращался в администрацию Кузнецка передать в концессию сети водоснабжения и водоотведения, что неотвратимо привело бы к закрытию МУП «Водоканал».

МКУП «Зелёный город» А. В. Безруков, оказывается, тоже готов «заменить».

«Но не сейчас!» – внёс ремарку глава администрации Кузнецка Сергей Златогорский. К подобным заменам длительное время готовиться надо. По словам градоначальника, к ликвидации МКУП «Дорсервис» подготовка 5 лет шла. Зачем это было нужно, мэр много раз объяснял: предприятия катилось к банкротству, могло за собой туда же город потянуть...

«Чисто экономически ООО – мощнее муниципальных предприятий, – заявил Златогорский, – и работники ООО лучше социально защищены».

Екатерина НУШТАЕВА.

Завтра будет лучше, чем «вчерашняя» зима

29-го октября глава администрации Кузнецка принял парад – парад техники ООО «Дорсервис».

Погода этой осенью установилась такая, что кажется, будто зима никогда не наступит. Но она придёт – со снегопадами, гололедицей, морозами, оттепелями, снежными заносами... И от того, насколько быстро и качественно будут нивелировать погодные сюрпризы дорожники, зависит настроение всего Кузнецка. Поэтому смотр готовности предприятия «Дорсервис» – мероприятие важное, достаточно значимое для того, чтобы возглавлял его глава исполнительной власти города. Увиденным Сергей Златогорский был удовлетворён – не на 100%, разумеется. Для стопроцентного спокойствия, по расчётам мэра, надо не менее 40 единиц дорожной техники. У ООО «Дорсервис» – 30, но это больше по сравнению с прошлым годом. Предыдущей зимой, которая снегом Кузнецк явно не обидела, предприятие выпускало на линию три грейдера в лучшем случае: не все три постоянно находились в рабочем состоянии. По словам генерального директора ООО «Дорсервис» Александра Безрукова, старая техника прошла ремонт, а укрепили производственную базу новоприобретения: грейдер ЛЛГ, куплен-



ный за 7 с половиной миллионов рублей (в основном он отличается от других грейдеров предприятия годом выпуска и гарантией: в ближайшие три года ломаться не должен). Пополнился автопарк самосвалом с прицепом на базе «МАЗа» (2 миллиона рублей) и... чудом чудным – дивом дивным для нашего города. Впервые на дорогах Кузнецка! Шнекороторный снегоуборщик на базе «МТЗ»!

«Коллеги из Никольска в прошлом году такой приобрели, очень довольны, мы переняли у них опыт, – рассказал А. В. Безруков. – Шнекороторный снегоуборщик полноприводный, мощный. Позволяет загребать снег, убирать его от бордюров и загружать в машину. Кроме

того, он может откидывать снег на расстояние до 25 метров – в тех местах, где условия позволяют, эту функцию можно использовать и снег не вывозить. Техника очень манёвренная, компактная, многофункциональная: насадки меняются легко, в узких проездах, например на Карпатах, где обычные грейдеры не проедут, снегоуборщик будет работать с насадкой «нож».

Рядом с легендой «Дорсервиса», снегоуборочной машиной «Золотые ручки», её юный шнекороторный «вертячий брат» (на 180 градусов разворачивается «хобот» новинки) выглядит игрушкой. Но это обманчивое впечатление, уверяет Александр Безруков. Да и «Золотые ручки» не могут загребать вечно: 35 лет уже легенде, скоро на покой.

Генеральный директор ООО «Дорсервис» сообщил, что планы обновлять технику предприятия у него есть. Постепенно, потому что дороговато выходит. Но даже увеличение автопарка на три, (хочется верить, надёжные) единицы должно заметно положительно сказаться на качестве содержания кузнецких дорог предстоящей зимой.

Екатерина РОМАНОВА.



ПЕНСИОННЫЙ ФОНД ИНФОРМИРУЕТ

Финансирование пенсий и социальных выплат получателей, выбравших в качестве доставщика кредитные учреждения, в ноябре будет производиться по следующей графике:

03.11.2021 будут профинансированы выплаты, дата доставки которых установлена на 5 – 12 числа;

12.11.2021 – финансирование выплат за 13 – 19 числа;

19.11.2021 – за 20 – 22 числа;

22.11.2021 – за 23 – 25 числа.

Перечисление средств на выплату пенсий в кредитные организации производится в соответствии с графиком

финансирования, который утверждается ежемесячно с учетом выходных и праздничных дней, чтобы каждому получателю выплаты были зачислены не позднее установленных им дат доставки (дата доставки пенсии для клиентов кредитных учреждений устанавливается однократно и является неизменной). Зачисление на счета получателей производится не позднее следующего за датой финансирования дня.

Доставка пенсий в отделениях почтовой связи производится по графикам, составленным почтовыми отделениями связи и согласованным с территориальными

органами Пенсионного фонда Российской Федерации. По информации АО «Почта России», в связи с праздничным днём 4 ноября доставочный период в Пензе и области начнется 2 числа. При необходимости дату доставки можно уточнить в своем почтовом отделении.

Выплаты ежемесячного пособия женщинам, вставшим на учёт в медицинской организации в ранние сроки беременности, и ежемесячного пособия на детей в возрасте от 8 до 17 лет отделение ПФР по Пензенской области произведёт после 8 ноября по вновь принятым решениям.

По Транссибирской магистрали

Недавно мне пришла в голову дерзкая для моего возраста идея: отметить свой 70-летний юбилей грандиозным путешествием по Транссибирской магистрали, протяженность которой от Москвы до Владивостока составляет ни много ни мало 9200 километров.

Эх, дорога!

О Транссибе когда-то ходила дурная слава, мол, в изношенных до предела вагонах поездов кочуют по белу свету, скрываясь от возмездия, уголовники-рецидивисты. В поисках лучшей доли колесят по белу свету рабочие-вахтовики. Неделями едет беспокойный люд, коротая время за картежными играми, пьяными скандалами, драками и поножовщиной. На дальних станциях то и дело снимали с поезда очередных нарушителей железнодорожного спокойствия. Но это было в далеком прошлом. Сейчас все гораздо спокойнее!

Но решиться на длительное путешествие в одиночку не так-то просто. Поэтому пытался я подбить на эту авантюру своих старых друзей, с которыми сплавался в молодости по бурным горным рекам Центральной Азии и совершал восхождения на горные вершины Северного Тянь-Шаня. Как выяснилось, здорового авантюризма у них с возрастом поубавилось, и у меня не оставалось другого выхода, как осуществить эту рискованную затею в одиночку. Причём самая обидная и непредсказуемая развязка могла вполне закончиться заражением в дороге коронавирусной инфекцией и завершением туристской карьеры в стенах сельской амбулатории или районной больницы в глухой уральской или сибирской деревни, а то и похоронами на сельском кладбище. Но, к счастью, этот сценарий не осуществился.

Отъезд был намечен на начало сентября. Благо что с билетами на скорый поезд «Пенза – Владивосток» (с пересадкой в Самаре) никаких проблем не оказалось. Путешествие в один конец заняло больше недели. За это время наш железнодорожный состав преодолел около девяти тысяч километров и пересек девять часовых поясов. Проездом побывал в 15 городах Урала, Сибири и



Дальнего Востока. В частности посетил Уфу, Златоуст, Челябинск, Курган, Омск, Новосибирск, Иркутск, Улан-Удэ, Читу, Хабаровск, Уссурийск, Владивосток и др. Посещение сибирских и уральских городов, где мы останавливались на час-два, было скоротечным: в пределах прилегающих к железнодорожным вокзалам территорий. Для себя отметил, что если, путешествуя по Транссибу, не взял в дорогу сухой паек, то на железнодорожных станциях попадёшь в капкан баснословно завышенных цен: за все придётся платить в два-три раза дороже.

Проезжая по Уралу и Сибири, заметил, что все столицы территориальных образований выглядели достойно. Привокзальные территории отличались чистотой и порядком. В то же время российские деревни, находящиеся вдоль Транссиба, пребывают в глубоком упадке. Там на сегодняшний день остались одни глубокие старики и старушки, которые работают на земле уже не в состоянии.

Многие дома и избышки давно заброшены. Это особенно характерно для Восточной Сибири. Как видно, вымерли там последние жители, а избы остались. Двери и ворота в нежилых покосившихся хибарах стоят нараспашку: будто вчера вынесли ногами вперёд последнего хозяина, а двери за ним закрыть забыли... Вдоль железной дороги остались и остовы заброшенных производственных построек – бывших заводов и фабрик. Вокруг них – брошенные многоэтажки с мертвыми глазницами окон, лишившихся рам и стекол.

Проезжая через небольшой уральский городок Златоуст, вспомнил я, что этот город воспитал знаменитого шахматиста, чемпиона мира по шахматам Анатолия Карпова. В Омской области мелькнула

в вагонном окне железнодорожная станция «Зима» – сразу мне вспомнилось, что это родина великого русского поэта Евгения Евтушенко.

Чем дальше на восток – тем реже встречаются железнодорожные станции. Удивительно то, что вдоль железнодорожного полотна на Дальнем Востоке встречаются лежащие под откосом товарные поезда, потерпевшие крушение. Годами эти свалки и искореженного металла никто не разбирает. Очевидно, не доходят руки.

Почти полдня наш железнодорожный состав следовал вдоль знаменитого озера Байкал. Уникальный водоём чистой пресной воды расположен среди горных хребтов, поэтому добираться до него через сеть тоннелей. Было видно, что в Байкал впадает множество малых горных речек, поэтому он кажется голубым.

Наш путь лежал и через столицу Бурятии Улан-Удэ. Это красивейший город с современной застройкой. Вспомнилось, что среди бурят тоже есть свои знаменитости. В 80-е годы на всю страну славился представитель бурятского народа известный певец, заслуженный артист России Кола Бельды. Его хит «Увезу тебя я в тундру» пела вся страна.

Владивосток – город – дорогая сказка

Не скрою, что особый интерес в этой поездке вызвал Владивосток, поэтому я планировал задержаться в этом городе на неделю. Но фактически пробыл там десять дней, так как приобрести авиабилеты на обратный путь до Москвы оказалось непростой задачей. Поэтому у меня было достаточно времени детально ознакомиться с особенностями этого сказочного города, совсем непохожего на все другие российские города.

Во-первых, столица Приморья встретила необычно жаркой для середины сентября погодой, что продлило разгар купального сезона. Не грех было недельку позагорать и покупаться в чистейших водах Японского моря. Тем более что желание «помыть сапоги» в водах Тихого океана было моей давней мечтой. Кристальная чистота воды во Владивостоке меня

просто поразила. Приходилось бывать на многих хвальных пляжах Европы, на Кубе, в Киргизии, на озере Иссык-Куль, и нигде таких ухоженных пляжей и такой изумрудно-чистой воды, как в Приморье, я не видел.

Удивило меня и то, что во Владивостоке, в отличие от других курортных городов России, нет проблем с гостиничным сервисом. В городе очень много различных отелей и хостелов на любой вкус. Есть даже так называемый капсульный отель, где гостю предоставляется в аренду вместо комнаты в гостинице специальная капсула, смонтированная в стенку отеля. Её при необходимости можно выдвинуть и лечь в ячейку. Подобный опыт позавидован у японцев. Это очень экономично: снять капсулу на сутки обойдётся не дороже 200 рублей. (В Токио я заночевал в такой капсуле абсолютно бесплатно. Там этот вид гостиничного сервиса предназначен в основном для бомжей.)

Теперь о самом больном для жителей Владивостока вопросе: о красной икре и рыбе. Надо сказать, что местное население не любит разговоров на эту болезненную для них тему. Но мне



удалось вызвать на откровенность одного пенсионера, недавно поселившегося во Владивостоке. Вот что он сказал: «Красной икры и рыбы в магазинах города вы не найдете. Этот товар можно купить только по баснословной цене на стихийных рынках выходного дня, которые организируются у городских вокзалов. Мы, местные жители, едим красную икру и рыбу только по большим праздникам. С недавнего времени весь этот товар скупается китайцами оптом и в магазины не поступает. Так что ехать в Приморье за дешевой икрой и рыбой бессмысленно».

Мне всё же удалось на одном из городских рынков увидеть красную икру по цене 6500 рублей за килограмм и замороженную сёмгу по цене 1900 рублей, что гораздо дороже, чем в Пензенской области.

В связи с этим надо отметить, что Владивосток является наряду с Москвой и Санкт-Петербургом одним из самых дорогих городов России. В частности, все продо-

вольственные товары стоят там примерно в полтора раза дороже, чем в Пензе. К примеру, литровый пакет молока там можно купить за 150 рублей, свинина стоит 450 рублей за килограмм, белый гриб – 500 рублей за килограмм. Дороговизна наверняка связана с тем, что население Владивостока (военные моряки, моряки гражданского флота, работники портов, рабочие-вахтовики) имеют высокие доходы. Их месячная зарплата составляет 200 – 300 тысяч рублей.

Промышленные товары и товары длительного пользования во Владивостоке в основном японского производства, высокого качества и очень дорогие. Гарантийный срок этих товаров как правило 20 лет. Так что они приобретаются один раз на всю жизнь.

Основной достопримечательностью Владивостока является Приморский океанариум, в аквариумах которого представлена вся фауна и флора Тихого океана. Посетил я и знаменитый Приморский сафари-парк, где можно увидеть в природных условиях жизнь эндемичных видов животных, в частности уссурийского тигра, бурого медведя, оленей различных

видов. Здесь же в зоопарке собраны все виды животных и птиц, обитающих в регионе.

Одной из достопримечательностей Владивостока является сеть бесплатных столовых под названием «Одна копейка», где за символическую плату обедают малоимущие. Не могу не отметить гуманность местной полиции, которая не обращает внимания на подвыпивших граждан, заночевавших на скамейках парков и скверов.

Возвращаться в Пензу пришлось грузо-пассажирским рейсом на аэробусе А-330. Беспосадочный полет по маршруту Владивосток – Москва продолжительностью девять часов был утомительным, но в целом путешествие вызвало массу положительных эмоций, от которых надо как следует отдохнуть.

Александр СТАЦЕНКО,
бывший профессор
Пензенского
государственного
университета, ныне
профессор Шанхайского
университета.



Фальшивки в ходу

В Кузнецке в выручке, поступившей от магазина, обнаружена фальшивая купюра.

Что такое в настоящее время 200 рублей? Копейки. С этой суммой в магазин идти – всё равно что с пустыми руками. Тем не менее и такую «мелочь» не игнорируют фальшивомонетки.

В полицию Кузнецка поступило сообщение о том, что в инкассаторской сумке была обнаружена поддельная денежная купюра номиналом 200 рублей. Фальшивка поступила в общей выручке магазина. При более тщательном просмотре было установлено, что бумага купюры несоответствующего качества, наней отсутствуют защитные волокна и защитная нить, водяной знак имитирован, а также происходит сплошное свечение в УФЛ.

«Два сотрублёвка» была отправлена в экспертно-криминалистический центр УМВД России по Пензенской области. Согласно заключению экспертов, денежная купюра не соответствует способу изготовления и способу воспроизведения защитного комплекса признаков, применяемым в изготовлении предприятием-производителем.

По данному факту возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 186 Уголовного кодекса Российской Федерации.

Полицейскими была проведена профилактическая беседа с персоналом магазина.

Чтобы избежать подобных ситуаций, сотрудники полиции рекомендуют владельцам торговых то-

чек оборудовать свои магазины камерами видеонаблюдения и детекторами для определения подлинности денежных знаков. Камерами видеонаблюдения правоохранители советуют оборудовать каждое рабочее место, на котором происходит приём наличных денег, и обязательно сохранять записи всех денежных операций. При этом важно, чтобы камеры были направлены на покупателя. Это необходимо для обеспечения безопасности денежных расчётов и возможности идентифицировать лиц, совершающих противоправные действия.

Гражданам при совершении денежных операций рекомендуется тщательно осматривать получаемые ими денежные купюры на наличие внешних признаков подделки. При обнаружении таких банкнот в своих сбережениях нельзя пытаться их сбыть, так как за подобные деяния статья 186 Уголовного кодекса Российской Федерации предусмотрена ответственность вплоть до лишения свободы. В подобных случаях следует сразу же обратиться в полицию и сообщить об обстоятельствах получения данных денежных средств.

Для сведения. Чаще всего в Пензенской области изымают поддельные купюры со следующими серийными обозначениями (эти буквы стоят перед номером банкноты): – 5 000 рублей – вс, мх, ам, ма, са, бт, мв, хб, АК; – 1 000 рублей – ьН, тЛ, оП, аМ.

Сергей КУЗНЕЦОВ
(по информации
пресс-службы УМВД
России по Пензенской
области).

ПРОКУРАТУРА БОРЕТСЯ С ТЕНЕВОЙ ЗАНЯТОСТЬЮ

Прокуратурой города Кузнецка в октябре текущего года была проведена проверка соблюдения трудового законодательства в сферах деятельности, наиболее подверженных риску нелегальной занятости.

Установлено, что у 4 хозяйствующих субъектов, осуществляющих свою деятельность в сфере производства мебели, ресторанов и кафе с полным ресторанным обслуживанием, кафе-териев, ресторанов быстрого питания и самообслуживания, розничной торговли в неспециализированных магазинах и автомобильного грузового транспорта с 13 работниками не оформлены трудовые отношения.

В связи с выявленными нарушениями прокурату-

рой города внесено 4 представления, а также возбуждено 4 дела об административном правонарушении, предусмотренном ч. 4 ст. 5.27 КоАП РФ (уклонение от оформления трудового договора между работником и работодателем).

Представления городской прокуратуры рассмотрены и удовлетворены, 2 должностных лица привлечены к дисциплинарной ответственности. С работниками заключены трудовые договоры.

Дела об административных правонарушениях рассматриваются в Государственной инспекции труда в Пензенской области.

По информации
старшего помощника
прокурора г. Кузнецка
Р. Р. Абушахманова.

В следующем году в Кузнецке может появиться новое кладбище. По факту оно давно существует, но только в октябре 2021-го городская прокуратура через суд добилась того, чтобы администрация Кузнецка приступила к официальному оформлению мест захоронения в Бутурлинке.

Администрация не уполномочена...

Пензенский областной суд опубликовал апелляционное определение по делу о бутурлинском кладбище, которое поставило точку в споре между сотрудниками и муниципальными служащими Кузнецка, тянувшимся больше трёх лет. В апреле 2018 года после проведённой проверки прокуратурой было внесено представление главе администрации г. Кузнецка с требованием прекратить бездействие. И действительно, сколько ещё можно делать вид, будто бутурлинское кладбище не существует и поделаться с этим ничего нельзя...

«Эта земля не наша, она лесхозу принадлежит. Официально это лес, а не кладбище, мы не можем дать разрешение на захоронения в лесу», – примерно так отвечали чиновники жителям Бутурлинки (Бутурлинка – это часть города Кузнецка) и близлежащих сёл, которые хотели похоронить родственников возле умерших родственников или заранее высказывали желание после смерти лежать рядом с родителями, мужем, женой...

Никто из авторов обращений, жалоб не считал правильным осуществлять захоронения в лесу. Правильно – кладбище узаконить, начав с межведомственного взаимодействия территории, установления границ и постановки на кадастровый учёт земельного участка (где могилы уже есть, и их много), оформить его в муниципальную собственность и перевести этот участок земли лесного фонда в категорию земель для размещения кладбища, естественно, с согласия минлесхоза. Министерство лесного, охотничьего хозяйства и природопользования Пензенской области, кстати, и не против этого было. В июне 2018-го сотрудники министерства предложили администрации Кузнецка направить в их адрес соот-

Не лес, а погост!

ветствующее заявление. Но администрация предложение проигнорировала, как и требования надзорного органа.

Чтобы побудить чиновников к действиям, прокурор обратился в суд, но 17 мая 2021 года Кузнецкий районный суд отказал в удовлетворении административного иска в интересах неопределённого круга лиц, признав администрацию Кузнецка ненадлежащим ответчиком. (Подробно об этом «ЛГ» писала: №62 от 10 августа 2021 г., статья «Борьба не на жизнь, а на смерть»). В двух словах о том, почему ответчик ненадлежащий. Представитель ответчика привёл следующие доводы: ставить земельный участок на кадастровый учёт и отвечать за его целевое использование может только его собственник. Администрация Кузнецка собственником участка, занятого захоронениями, не является, поэтому и тратить деньги из городского бюджета на подготовку документов не может, это будет нецелевое использование бюджетных средств. Кроме того, в Кузнецке есть два официальных кладбища, потребности в третьем, по мнению чиновников, нет, следовательно, права и законные интересы неопределённого круга лиц не нарушаются.

Администрация уполномочена

Прокуратура Кузнецка оспорила решение Кузнецкого районного суда в апелляционном порядке. И судебная коллегия по административным делам Пензенского областного суда не согласилась с выводами суда первой инстанции.

Далее – тезисно – доводы и выводы судебной коллегии:

В судебном заседании было установлено, что часть земельного участка, занятого кладбищем, и находящаяся на землях лесного фонда, в настоящее время расположена в границах г. Кузнецка.

В Лесном кодексе РФ отсутствуют положения об использовании лесов для содержания мест захоронений.

Размещение гражданских захоронений возможно на землях особо охраняемых природных территорий историко-культурного назначения или на землях населённых пунктов в границах зон специального назна-



чения. При этом, если испрашиваемый земельный участок относится к иным категориям, необходимо осуществление его перевода в соответствующую категорию.

Для перевода земель или земельных участков в составе таких земель из одной категории в другую ходатайство подаётся заинтересованным лицом.

Поскольку организация похоронного дела, размещение мест захоронения возложены федеральным законодательством на органы местного самоуправления, то именно данный орган является заинтересованным лицом, имеющим право на обращение с ходатайством о переводе земель из одной категории в другую.

Таким образом, именно на администрации г. Кузнецка лежит обязанность и имеется возможность по обращению в орган государственной власти – министерство лесного, охотничьего хозяйства и природопользования Пензенской области по вопросу перевода части земельного участка, занятого кладбищем, в земли иной категории.

При таких обстоятельствах довод о том, что администрация г. Кузнецка является ненадлежащим ответчиком, является несостоятельным.

Какие-либо меры по переводу земельного участка в иную категорию до настоящего времени администрацией города не приняты, что нарушает права и законные интересы неопределённого круга лиц – жителей муниципального образования на получение установленных законом гарантий осуществления погребения умерших и может привести к нарушению санитарно-эпидемиологического законодательства, законодательства об охране окружающей среды, нарушению прав граждан на захоронение.

При указанных обстоя-

тельствах судебная коллегия полагает, что выводы суда первой инстанции об отсутствии у администрации г. Кузнецка обязанности по принятию мер по переводу земельного участка, используемого фактически для размещения кладбища на землях лесного фонда, в земли иной категории являются неверными, в связи с чем решение подлежит отмене.

Доводы административного ответчика администрации г. Кузнецка о том, что на территории муниципального образования уже существует два других действующих кладбища, не имеют юридического значения при разрешении настоящего требования, поскольку фактически существующее кладбище в районе ул. Бутурлинской является объектом муниципального значения в силу закона и иные варианты его размещения отсутствуют.

Отменив решение Кузнецкого районного суда, судебная коллегия вынесла новое: удовлетворить иск прокуратуры. А именно:

– признать незаконным бездействие администрации г. Кузнецка в части непринятия мер по переводу земельного участка для размещения кладбища, расположенного в районе улицы Бутурлинской, ориентировочной площадью 4,45 га;

– возложить на администрацию г. Кузнецка обязанность обратиться в течение 6 месяцев с момента вступления решения суда в законную силу в минлесхоз Пензенской области с ходатайством о переводе территории земельного участка лесного фонда, расположенного в районе улицы Бутурлинской, в земли иной категории.

Определение суда апелляционной инстанции вступило в законную силу со дня его принятия – в окончательной форме оно было принято 12 октября 2021 года.

Екатерина НУШТАЕВА.