

**Жители Бестяники
дождались ответа**



Стр. 2

С НОВЫМ ГОДОМ - С НОВЫМ ТАРИФОМ НА ПРОЕЗД

На прошлой неделе глава администрации Кузнецка провёл встречу с руководителями транспортных компаний, в числе тем обсуждения было повышение платы за проезд в общественном транспорте. Результат «переговоров» не так хорошо, как хотелось бы, но и не так плохо, каким мог быть.

Отметив, что у перевозчиков своя правда (бензин подорожал; пассажиропоток уменьшился; кредиты, взятые на обновление автопарка, надо выплачивать), С. А. Златогорский сообщил, что тариф в начале года будет увеличен.

Но «у них замах был на 5 рублей, а мы договорились на 3, пока так», – «подсластил пилию» мэр. Следовательно, скоро поездка в маршрутке будет стоить кузнецанам 28 рублей, а не 30, как планировали перевозчики. При этом руководство города настаивает на введение льгот отдельным категориям пассажиров – детям, пенсионерам.

«Льготы можно ввести только при машинной обработке платежей, у них пока всё наличкой. Вот на них надо садиться, они должны сделать какие-то предложения. Понятно что «машинерия» тянет за собой расходы для перевозчика. Но в любом случае надо выходить на другой этап, потому что уже цена проезда достаточно существенна и надо искать возможность смягчить это для определённой категории граждан, которых повышение сильно ударит по карману», – заявил Сергей Златогорский.

НА «ЁЛКИ» - ТОЛЬКО «НЕПОЛНЫМИ СЕМЬЯМИ»

Режим повышенной готовности в Пензенской области продлён до 31 января 2022 года включительно. Но, видимо, ради новогодних праздников в постановление губернатора внесены послабления.

Разрешено проводить новогодние утренники и «огоньки» в образовательных учреждениях при обязательном соблюдении санитарно-эпидемиологических требований. На праздник допускаются родители детей по QR-коду о вакцинации, о перенесенном заболевании или по медотводу к прививке. На входе обязательна бесконтактная термометрия.

Как сообщила начальник управления образования г. Кузнецка, принято решение, что на утреннике может присутствовать только один член семьи – или мама, или папа, или бабушка ребёнка. В противном случае не получится обеспечить соблюдение социальной дистанции. А это требование в постановлении губернатора сохраняется.

Екатерина РОМАНОВА.

Программа ТВ

с 27 декабря по 2 января

вторник четверг

www.lgazeta.ru

Любимая ГАЗЕТА

К У З Н Е Ц К

№99 (2887) • 21 ДЕКАБРЯ 2021 г.

**Кузнечане – чемпионы
по вольной борьбе**



Стр. 3

Вот новый поворот: асфальтный завод прямо у ворот?

В следующем году в Кузнецке будет введён в эксплуатацию асфальтный завод – данную новость примерно месяц назад сообщил на оперативном совещании глава городской администрации. Где именно появится новое производство, он не сказал – вероятно, на тот момент это было еще не определено. Но жители микрорайона «Солнечный» сильно подозревают, что «счастье асфальтное» им привалило.

Есть опасения, что опасно будет жить в «Солнечном»

Некоторые люди покупают земельные участки и строят индивидуальные жилые дома специально на окраине города, чтобы жить в тишине, спокойствии, уединённости... Эта фраза уже встречалась в номере «ЛГ» – в 2017-м году выходил ряд статей о противостоянии жителей «Солнечного» и предпринимателя,

чиновников, которые планировали в «коттеджном посёлке» многоэтажную застройку. «Индивидуалисты» тогда победили, но абсолютной тишины и спокойствия в этом районе нет. Смрад от сжигания мебельных отходов людей нервирует. Мебельщики же на претензии граждан отвечают гениально: вы знали, что мы тут есть, зачем землю покупали? Соседство с мотодромом – ещё один минус: не очень приятно, когда мимо своего дома проносятся железные кони «и мотор ревёт». Но мотофестиали проходят в Кузнецке нечасто, можно потерпеть. А вот если в непосредственной близости от улицы родной постоянно будет работать асфальтный завод – это уже перебор. Подозрение, что так оно и будет, у жителей «Солнечного» зародилось недели две назад, когда на заросшем пустыре – примерно в 250 шагах от крайней (самой южной) улицы Жигулёвской – началась подготовка к

чему-то глобальному: сначала площадку очистили от зарослей, потом по ней прошли грейдеры, песок был завезён, «подушка» сформирована. Явно же не парк культуры и отдыха на этом месте решили организовать. За этой площадкой начинаются «владения» организаций «Экосервис» и «Дорсервис»... «Дорсервис» – ремонт дорог – асфальт – асфальтный завод. Вполне логическая цепочка выстраивается. А пока завод не начал строиться, жители решили бороться за своё право на чистый воздух, благоприятную окружающую среду.

Ведь асфальтный завод – производство опасное. При его работе в атмосферу выделяются следующие загрязняющие вещества: неорганическая пыль с разным содержанием диоксида кремния, оксиды углерода и азота, сернистый ангидрид (диоксид серы),

(Окончание на стр. 3)

Как мы с главой администрации Кузнецка ёлку наряжали

Не подумайте ничего нереального: журналист мэру, каки мэр журналисту, не товарищ в подготовке семейного праздника, коим считается Новый год. Немного оживить предновогоднюю пресс-конференцию главы – провести её в нетрадиционном формате предложили мы Сергею Златогорскому. А то настроения новогоднего сейчас у многих нет... Надо создавать его любыми способами. Рисование нарядных ёлок – способ не самый плохой.

Картина первая: «Ёлка достижений»

Набросок ёлочки был заготовлен заранее. Главу мы попросили пририсовать к зелёным веточкам новогодние игрушки, каждая из которых обозначает важное для города событие 2021-го года.

На макушке ёлки С. А. Златогорский изобразил прозрачную чистую звезду-станцию. Наиболее важное для Кузнецка достижение – ввод в эксплуатацию станции обезжелезивания и осветления воды на 8-м водозаборе.

«Когда я приехал в Кузнецк, начал работать (напомним, было это 9 лет



назад), проблему воды поставил для себя на первый план. Сейчас пытаются определённое удовлетворение, что она решена. Строительство и первой, и второй станций было нервным процессом. В мае этого года на полном серьёзе рассматривался вопрос о расторжении контракта, потому что на тот момент было хроническое отставание от графика, непонимание с подрядчиком, проектантом. Но вырулили, объект построен, введён в эксплуатацию, и многие уже успели привыкнуть, что вода неплохая у всех».

Для справки: подрядную организацию, строившую станцию обезжелезивания на 8-м водозаборе, мировой суд наказал за срыв сроков штрафом на сумму свыше миллиона рублей. Эти деньги пойдут в бюджет, но, к

сожалению, не в бюджет г. Кузнецка.

Вторым по значимости событием года мэр считает освоение федерального гранта, в результате чего «приличный вид приобрела привокзальная площадь, ворота города преобразились».

Из крупных украшений «ёлки достижений 2021», по версии главы, это всё. Но, естественно, праздничный наряд не может быть таким бедным. Игрушек меньшего размера сделано в уходящем году было немало. Сергей Златогорский выделил запуск нового производства на площадях бывшего 59-го завода: теперь «Кузнецкий технопарк» изготавливает не только поролон, матрасы, но и клей. «И сделан хороший задел для реализации ещё одного крупного

(Окончание на стр. 4)

Екатерина РОМАНОВА.

Вот новый поворот: асфальтный завод прямо у ворот?

(Окончание. Начало на стр. 1)

углеводороды, в том числе полициклические, мазутная зола при применении мазута в качестве топлива, сажа при работе транспорта (самосвалов, а также фронтальных погрузчиков) на дизельном топливе – так сказано в «Методике проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для асфальтобетонных заводов (расчетным методом)», утвержденной Министерством транспорта РФ 28.10.1998 г. и согласованной с Государственным комитетом РФ по охране окружающей среды и гидрометеорологии.

Согласно СанПиН, для стационарного асфальтобетонного завода установлен II класс опасности и Санитарно-защитная зона в 500 метров. Расстояние же от домов по ул. Жигулёвской до строительной (как предполагали жители) площадки в два раза меньше.

Кузнечане указали на несоблюдение норм и правил в коллективном обращении, которое направили в прокуратуру Пензенской области.

А власть и не знает...

Проведение проверки займет определённое время, а узнать, правы ли жители микрорайона «Солнечный» в своих подозрениях, хочется уже сейчас. Глава администрации Сергей Златогорский ответственно заявил, что по-вода для беспокойства у граждан нет: «Пока никто ничего не строит». А строить завод будут в южной части города, но не на том месте.



От границы расчищенной территории до жилых домов действительно недалеко. Но завод будет стоять не на этой площади

С места, где планируется воздвигнуть завод, как сказал мэр, жилых домов даже не видно. Под какой же объект и кто расчистил большую площадь рядом с домами? Глава ответил, что не знает: «Мебельщики, может быть?».

Отметим, что данный земельный участок является муниципальным. Соответственно, руководитель муниципалитета должен быть в курсе, кому эта территория сдана в аренду, в пользование (если сдана, конечно). Но либо я неправильно объяснила и глава не понял, о каком участке идёт речь, либо глава администрации, у которого масса забот, не обязан знать всё досконально. Поэтому следующий звонок был сделан в «профильное ведомство». Начальник отдела архитектуры и градостроительства Л. Н. Абрамова тоже ответственно заявила, что за разрешением на строительство асфальтного завода обращений не поступало, земля для этих целей не выделялась. И Людмила Николаевна тоже подчеркнула, что в настоящий момент

строительство не ведётся, а значит, никто ничего не нарушает.

Завод заработает весной 2022-го

«Развернув» логическую цепочку в обратном порядке: асфальтный завод – асфальт – ремонт дорог – ООО «Дорсервис», мы решили обратиться непосредственно к руководителю предприятия Александру Безрукову. Тот юлить и отнекиваться не стал: территорию расчищал (не самолично, конечно), построить завод намерен, за разрешением на строительство не обращался и обращаться не будет. Почему? И где же всетаки будет производиться асфальт? Александр Владимирович предложил встретиться на месте будущего завода и поговорить предметно. В беседе на месте выяснилось, что чиновники говорили правду: никто ничего не строит. Занятая в настоящее время легковыми машинами парковка рядом со зданием ООО «Экосервис» размером 30 на 40 метров станет в сле-



Асфальтный завод в Инзе – «прообраз» кузнецкого

дующем году строительной площадкой асфальтного завода (на данный момент вид использования этого участка, находящегося в собственности предприятия – коммунальное хозяйство). До трассы М-5 от этой площадки рукой подать, а расстояние до ближайших жилых домов как минимум в два раза больше, чем 250 шагов (хотя дома видны – виднеются вдали). Расчищенная и разглаженная большая площадь, обустроившая которой обеспокоило жителей микрорайона, будет отведена под хранение материалов для производства асфальта. Муниципальный земельный участок отдан в пользование ООО «Дорсервис». Сами по себе щебень и песок миазмы не истощают (не воняют). Но и работающий завод атмосферу «Солнечного» не отравит, убеждён А. В. Безруков. Он уточнил, что правильнее говорить не о строительстве завода, а о монтаже асфальтосмесительной установки. «Это не капитальное строение, а быстровозводимая модульная конструкция», – сказал руководитель ООО «Дорсервис», поэтому и разрешение на строительство не требуется.

Современный асфальтный завод, по его словам, значительно отличается от предшественников. Старые асфальтные заводы, работающие на дизельном топливе, действительно чадят, заполняя округу чёрным дымом.

«У нас асфальт будетвариться на газе, выхлоп от газовой горелки, как от газового отопительного котла. Заводмобильный, котлы закры-

того типа, – сообщил А. В. Безруков.

Как модульная асфальтосмесительная установка выглядит, можно посмотреть уже сейчас. Александр Владимирович предоставил фотографию завода в г. Инзе Ульяновской области, куда он ездил с целью перенять опыт, в Кузнецке будет примерно такой же (см. фото).

Если же точно такой же, то волноваться вообще не о чём... если верить директору инженерной организации Владимиру Парамонову, который отметил преимущество своего асфальтного завода: «...в конструкции установлены рукавные фильтры, что даст возможность обеспечить поддержание безопасного режима работы и снижения нагрузки на окружающую среду» (цитата с новостного портала «Ульяновская правда»).

Характеристики будущего кузнецкого и действующего завода в Инзе совпадают. По информации Александра Безрукова, производительность составит 80 тонн в час. Для наглядности: 80 тонн умещаются в 4 «КамАЗ». Изготовленный асфальт ООО «Дорсервис» планирует и продавать, и использовать. Постоянное наличие собственного материала позволит предприятию без риска участвовать в конкурсах на капитальный ремонт дорог в Кузнецке. А это, в свою очередь, позволит «Дорсервису» двигаться вперёд.

«На те деньги, которые выделяет город на содержание дорог, обновить дорожную технику не получится – она очень дорогая. Мы не рассчитываем на бюджет, будем брать подряды, чтобы предприятие развивалось», – поделился Александр Безруков ближайшими планами – завод предполагается запустить уже весной 2022-го года.

А санитарно-защитная зона в любом случае будет разработана. И есть вероятность, что Роспотребнадзор сократит её размеры, решив, что асфальтный завода не так вреден и опасен, как «думают» СанПиН. Подобных примеров сокращения СЗЗ множество – как в России, так и в Кузнецке.

Екатерина НУШТАЕВА.



Здесь будет склад песка и щебня



А вот здесь завод

СЕРЕБРО У БОКСЁРОВ КУЗНЕЦКОГО РАЙОНА

16 – 18 декабря 2021 года в городе Петровске Саратовской области прошел турнир по боксу, посвященный памяти 52-кратного рекордсмена мира, заслуженного летчика-испытателя, генерал-лейтенанта авиации СССР Л. В. Козлова.

120 спортсменов из Пензы, Заречного, Вольска, Оренбурга, Саратова, сел Русский Камешкир, Анненково, Республики Мордовии приняли участие в соревнованиях, в том числе боксеры ДЮСШ Кузнецкого района под руководством тренера-преподавателя отделения Евгения Николаевича Видинеева.

В результате поединков серебряными призерами стали Андрей Серяков, Руслан Хайров, Артём Подосинников. Поздравляем победителей и призеров турнира.

Администрация ДЮСШ Кузнецкого района.

Кузнечане – чемпионы по вольной борьбе

16 – 18 декабря в Кузнецке прошло первенство Пензенской области по вольной борьбе среди младших юношей до 16 лет и старших юношей до 18 лет.

Отделение спортивной борьбы ДЮСШ №2 г. Кузнецка имени А.Т. Абубекерова с явным преимуществом опередило команды Башмаковского, Неверкинского, Городищенского, Кузнецкого районов и спортивного клуба «Буртас».

В копилке кузнецких борцов 17 золотых наград. Уединоборцев из Башмаково 4 золота. На третьем месте спортсмены из Неверкина и Малого Труёва – у них по одной золотой медали.



Е. ОВЧИННИКОВ, главный судья соревнований.

Как мы с главой администрации Кузнецка ёлку наряжали

(Окончание. Начало на стр. 1)

миллиардного проекта по производству проволоки, которая используется при производстве матрасов, мебели. Новый цех строится сейчас, в следующем году он будет сдан», – добавил мэр. К достижениям Сергей Александрович причислил успешное проведение в Кузнецке двух всероссийских выставок и форумов «мебельщиков», что свидетельствует о непрекращающемся развитии мебельного кластера города и его высоком статусе в нашей (да и не только нашей) стране. В 2021-м году Кузнецк внёс вклад даже в развитие сельского хозяйства. «Активно модернизируется элеватор, который долгое время простоявал, из рук в руки переходил. Пришёл серьёзный инвестор – элеватор в этом году практически заполнен, а это элемент развития сельхозпроизводства окрестных районов», – сказал глава. По предварительным подсчётам, сумма частных инвестиций в этом году составила более 2 миллиардов рублей.

Не стал градоначальник отдельно говорить о мелких укращениях, но без гирлянд, дождика, огоньков новогодняя ёлка смотрится скучновато. Нашу символическую ель есть чем подсветить и «разъярить». Модернизация уличного освещения проводилась, дороги ремонтировались, здание приюта для безнадзорных животных появилось, три сквера и две дворовые территории обустраивались, во дворах 29 много квартирных домов установлены детские площадки, музыкальная школа стала выглядеть эстетично... Перечень можно продолжать. В целом 2021-й год, по мнению Сергея Златогорского, был трудным, но неплохим, потому что фатального негатива не произошло. Хотя получилось не всё, что планировалось.

Картина вторая: «На счастье?»

Бывает, что в процессе укращения ёлки игрушки разбиваются: руки ли у укращателя кривые, или кот-вредитель постарался... Какие шары, которые должны были попасть на нашу ёлку достижений, мы не можем вписать в картину первую, и кто в этом виноват?

Судя по ответам мэра на данный вопрос, в том, что некоторые мечты разбились, не виноваты ни неловкость рук руководителей, ни шоколадные коты... Онование ока-

залось неустойчивым. «В этом году экономическая ситуация пошатнула наши планы, не все они реализовались, ряд проектов осталась незаконченными», – констатировал Сергей Златогорский.

Самое глобальное из незавершённого – ремонт путепровода по ул. Стекловской и дороги по улице Свердлова.

Проект «мост» пострадал, как сказал глава, от резкого подорожания стройматериалов: «проектная документация делалась в одних ценах, потом произошло то, что произошло». Вторая причина, которую обозначил Златогорский, – «слабость подрядной базы в городе. Недостаточно подрядчиков на строительно-монтажные, дорожные работы. Компетентных подрядчиков на высокотехнологичные работы нет». Заметим, что контракт на проведение капремонта путепровода по ул. Стекловской был заключен не кузнецкой организацией. Возможно, наши местные проявили слабость, отказавшись работать на субподряде за меньшие деньги, или же они не взялись за температурные швы, осознавая свою недостаточную компетентность, что, видимо, тоже свидетельствует об их слабости. Апензенский победитель аукциона на кузнецких дорожников, видимо, надеялся... А на собственные силы изначально не рассчитывал? Как бы то ни было, ездить по мосту сейчас можно, – уверенно заявил мэр. Один слой асфальта уложен. Второй уложат в следующем году. На завершение ремонта (это не только асфальтирование, но и установка ограждений) будет заключен отдельный контракт. То есть деньги на мост в 2022-м ещё раз из бюджета выделят, но, если так можно выразиться, прошлогодние. «За невыполненные работы мы этому подрядчику деньги не отдали, они не израсходованы», – пояснил мэр.

В 2022-м должен быть произведен и ремонт дороги по ул. Свердлова, не состоявшийся в текущем году. У этой проблемы, кажется, есть имя и фамилия... а виноватого нет.

«На Свердлова, когда подрядчик приступил к работе, демонтировал верхний слой, выявила ошибка в проекте, то есть некачественно проектант провёл изыскания, таподушка, которая предполагалась по проекту, обнаружена не была. Претензию проектанту мы предъявили, но проект прошёл экспертизу. Замкнутый круг. Кого-то в чём-то обвинить юридически не получится», – сообщил глава администрации Кузнецка.

Но в плохом есть хорошее. По словам С. А. Златогорско-

го, в некачественном проекте есть и троуары не были учтены. «Проект доработаем и по дорожному полотну, и по пешеходным зонам, в следующем году будем его реализовывать», – обещал мэр. Он отметил, что есть ещё целый ряд неосуществлённых планов, но есть раз подчеркнул: фатального ничего не произошло. А городскую власть горький опыт 2021-го заставил сделать определённые выводы. «К документации, к цене подряда будем относиться более серьёзно. И будем работать, чтобы в городе появлялись и в город привлекались сильные подрядчики. Бизнес тоже свои выводы сделал».

Картина третья: «Футуристичная»

Под ёлку принято укладывать подарки. На пресс-кон-



ференции главе администрации было предложено изобразить в праздничной упаковке планы на 2020-й год.

Кузнечане – народ непрятательный: «диснейлендов», поющих фонтанов не просят. Нам бы дорог нормальных, улиц светлых, гарантированного тепла в домах... Глава администрации в костюм Деда Мороза, рядиться не стал, волшебные слова «всё будет в Новом году» не произнёс, сказал осторожное: «Попробуем».

«Попробуем заключить на первый квартал нормальный контракт по содержанию уличного освещения, чтобы фиксированная сумматратилась не на замену определённого количества лампочек, а в целом на обеспечение качества освещения», – проинформировал Сергей Златогорский. Обойдётся нормальный контракт городскому бюджету недёшево: под 4 миллиона рублей. Ранее такая сумма на целый год выделялась и то далеко не на каждый (только в 2021-м и выделялась). Но энергоснабжающие организации утверждают, что 16 миллионов на 12 месяцев – это минимум, который позволит обеспечивать кузнецкие улицы светом.

«Попробуем, – повторил глава, – если эксперимент

оправдается, будем стараться и на следующие кварталы заключать «нabitые деньгами» контракты.

Найти в своём бюджете деньги на улучшение теплового хозяйства город и пытаюсь не будет. По словам С. А. Златогорского, только на подготовку к отопительному сезону наших изношенных на 80% сетей и технологически устаревшую ТЭЦ требуется около 50 миллионов рублей. Убытки примерно на такую же сумму несет МКП «Теплосеть» за год. Погашать их и готовить город к зиме пока помогает областной бюджет. Но, как выразился градоначальник, это всё равно, что топить ассигнациями – улучшений, какого-то развития в данной сфере нет. «Надо принимать радикальное решение – модернизировать. Только модернизация – дорогое удовольствие: миллиарды рублей и выше. Государственных программ подобного рода нет, нужно искать инвестора-концессионера. Будем разговаривать с помощью правительства с профильными крупными теплоснабжающими организациями», – сказал мэр.

Подобная ситуация и с реконструкцией очистных сооружений, степень износа которых 95%. Удовольствие тоже очень дорогое – миллиардов 800 рублей. Возможность подступиться к бюджетным механизмам пока не просматривается, соответственно остаётся один механизм – концессия. Но и такой вариант, который многими кузнецанами и не приветствуется, непросто реализовать. Во-первых, найти инвестора не так легко, во-вторых, убедить его заключить соглашение на выгодных для Кузнецка условиях (не повышать тариф) ещё сложнее. В-третьих, подготовка концессионной документации (такой, чтобы УФАС её не отклонило) – процесс очень трудоёмкий и длительный – минимум полгода. Поэтому «оформить» две концессии одновременно нереально. «Сначала надо найти решение по теплу, это более злободневно», – заметил Златогорский. Но тому, что решение будет принято в 2022-м, нет никаких гарантий.

Какие же подарки-планы реально осуществить в следующем году?

К весне должна быть готова проектно-сметная документация строительства системы водоснабжения на территории бывшего аэродрома. Как только проектант из Мордовии закончит работу, кузнецкая администрация начнёт искать финансирование – вступать в федеральную или региональную программу (речь идёт о десятках миллионов рублей).

«Достаточно большая про-

грамма по ремонту дорог в следующем году. Гораздо больший объём запланирован», – сообщил мэр, выделив наиболее крупные проекты: улица Хвалынская – выезд из города на трассу М5, дорожная сеть района обувной фабрики, в том числе ул. Свердлова и, конечно же, завершение ремонта путепровода по ул. Стекловской.

Пешеходный мост по ул. Свердлова практически дождался капремонта. Как сказал глава администрации, федеральные средства уже выделены, осваиваться будут в 2022-м.

Из областного бюджета выделяют средства на ремонт (с утеплением) фасада МЭЦ «Юность».

Около 8 миллионов рублей город рассчитывает получить в рамках областной программы по ремонту загородных лагерей. «В «Луче» есть что поделать, привести в порядок хотя бы основной корпус и пищеблок», – поделился мэр, упомянув и другие планы на предстоящий год: ремонт в школе №15, реконструкция школьных стадионов (это пока не точно), реализация программы «Комфортная среда» (на благоустройство трёх дворов и одной общественной территории у МЭЦ «Юность» выделено более 18 миллионов рублей), участие в программе по установке детских площадок во дворах многоквартирных домов и др.

Новогодняя открытка

Ожидается в 2022-м году и неприятные сюрпризы, например, повышение платы за проезд в общественном транспорте. Однако в преддверии Нового года не хочется думать и говорить о плохом – успеем ещё разочароваться, огорчиться... А пока давайте надеяться на лучшее, в том числе на то, что новогодние пожелания главы администрации Кузнецка горожанам сбудутся:

«Во-первых, всем жителям города я желаю мирного неба и мира в широком смысле: чтобы была благополучная атмосфера в каждой семье, трудовом коллективе, в городе в целом. Во-вторых, желаю всем здоровья – это очень актуально. Здоровье надо беречь!

Третье, пусть у каждого человека в 2022-м году будут позитивные перемены. У каждого есть планы, надежды, чаяния, желаю, чтобы всё это реализовалось. Но не надо забывать, что любой результат – это труд, усилия. Давайте нацелимся на то, чтобы при подведении итогов следующего года у нас было больше позитива. С наступающим Новым, 2022-м годом!

Екатерина НУШТАЕВА.



ваются: руки ли у укращателя кривые, или кот-вредитель постарался... Какие шары, которые должны были попасть на нашу ёлку достижений, мы не можем вписать в картину первую, и кто в этом виноват?

Судя по ответам мэра на данный вопрос, в том, что некоторые мечты разбились, не виноваты ни неловкость рук руководителей, ни шоколадные коты... Онование ока-

Главный редактор Е. Н. НУШТАЕВА

Адрес редакции и издателя: 442537, Пензенская область, г. Кузнецк, ул. Полевая, 2а. Телефон/факс: 7-63-00. e-mail: red@1gazeta.ru

Приём граждан в редакции – во вторник и четверг по предварительной телефонной записи. Письменные и телефонные обращения принимаются с понедельника по пятницу. Редакция не имеет возможности отвечать на все письма читателей.

12+

Редакция может публиковать материалы, не разделяя точку зрения автора. Ответственность за точность в публикациях несут их авторы, в рекламе, объявлениях – рекламируемые. Редакция предупреждает о возможной недобросовестности отдельных рекламодателей. Рукописи и иные материалы не возвращаются и не рецензируются. Использование материалов возможно только с письменного разрешения редакции «Любимой газеты».

Отпечатано в типографии АНО «Любимая газета».

442537, Пензенская область, г. Кузнецк, ул. Полевая, 2а. Телефон/факс: 7-63-00.

Время подшивания в печать: по графику –

16.00, фактическое –

17.30. Цена 189. Тираж 1550 экз.

Подписные индексы: 400, 407. Цена свободная.

Газета зарегистрирована в Поволжском межрегиональном территориальном управлении Министерства РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций (г. Самара). Рег. номер ПИ № 7-1785.

23000

экз. общий
тираж