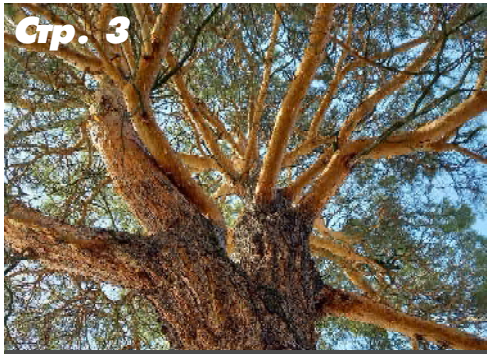


Удивительное рядом!

вторник четверг

www.lgazeta.ru

У образцового
предприятия ЖКХ
сменился руководитель

Стр. 3

Любимая ГАЗЕТА

№27 (2917) • 12 АПРЕЛЯ 2022 г.

КУЗНЕЦК



Стр. 4

ТЕПЛО ОТКЛЮЧАТ ЗАВТРА

С 8-го апреля среднесуточная температура в Кузнецке не опускалась ниже +8°С. По установленным нормативам, если на таком уровне она продержится пять дней подряд, отопительный сезон можно завершать. Судя по прогнозам синоптиков, теплые денки продолжают, в связи с чем руководитель МКП «Теплосеть» Владимир Дильман предложил отключить отопление в жилом фонде в среду, 13 апреля.

Глава администрации Кузнецка Сергей Златогорский предложение поддержал, отметил, что другие муниципальные образования Пензенской области тоже завершают отопительный сезон на этой неделе.

Работников МКП «Теплосеть» мэр поблагодарил за «относительно спокойное прохождение отопительного сезона», отметил, что «тепловики» выдержали «очередное испытание» (испытанием глава, видимо, считает зиму).

ЯМОЧНЫЙ РЕМОНТ ВОТ-ВОТ НАЧНЁТСЯ

11-го апреля управление ЖКХ г. Кузнецка заключило контракт на выполнение работ по ямочному ремонту дорог горячим асфальтом. Первый заместитель главы администрации Рашид Шабакаев отметил, что, по его информации, местные производители горячего асфальта начнут работать в конце текущей недели. Как только материал поступит в продажу, дороги в Кузнецке начнут ремонтировать (а не засыпать песком и гравием, как сейчас).

Глава администрации С. А. Златогорский велел начать ремонт «с двух позиций». Первая позиция – ул. Ленина, включая центральную площадь, потому что 9-го Мая по ней пройдут участники торжественного шествия – к Холму Воинской Славы.

Вторая позиция – улица Белинского, потому что эта основная «артерия» города основательно поиздержалась.

ЕГЭ НИКТО НЕ ОТМЕНЯЛ

На прошлой неделе в интернете активно распространялась информация о том, что в этом году выпускные экзамены могут пройти в «старом формате», а ЕГЭ и ОГЭ отменят из-за того, что офисная бумага стала неподъемно дорогой. На оперативном совещании, прошедшем в администрации Кузнецка 11-го апреля, градоначальник поинтересовался у начальника управления образования, соответствует ли действительности кого-то обнадеживающая, а кого-то пугающая информация. Лариса Борисова ответила, что никаких распоряжений из министерства образования по данному поводу не поступало, итоговая аттестация выпускников-2022 будет проходить как обычно: в формате ЕГЭ и ОГЭ.

Екатерина НУШТАЕВА.

И да поможет нам... расписание!

В том, что маршрутку в вечернее время в Кузнецке не дождёшься, виноваты пассажиры. Такой парадоксальный вывод можно извлечь из брифинга по вопросам транспортного обслуживания населения, который прошёл в городской администрации на прошлой неделе.

Кризис, пробки, болезни...

Брифинг был посвящён поездкам по городу и дачным перевозкам. Участники брифинга начали с первой темы, так как работа маршрутных такси входит в ТОП-5 постоянных городских проблем, судя по жалобам кузнецчан. Предсказуемо поток претензий возрастает в период повышения стоимости проезда. В этом плане у нас стабильность есть: цены поднимают ежегодно в начале зимы: в феврале 2020 года поездка в маршрутке стала стоить 22 рубля (до этого – 20 руб.), в январе 2021-го – 25 рублей, с 1 февраля 2022-го – 28 рублей. Существенным подорожанием услуги, товара (особенно товара) нас уже не удивишь: познательнее и повнезапнее видели. Но каждый раз перед повышением стоимости проезда в общественном транспорте глава администрации Кузнецка говорит, что эта мера вынужденная: перевозчикам тяжело, но в то же время и народу непросто, поэтому вместе с увеличением платы должны появиться льготы для определённых категорий пассажиров, качество услуги должно улучшиться... И вот нет. Ни школьных проездных снова нет, ни новых автобусов, ни маршруток на линии в 9 часов вечера.

Поэтому вопросы журналистов на брифинге 7-го апреля 2022-го были такими же, как на предыдущих, а ответы прозвучали примерно такие же, как и в прошлом, позапрошлом годах.

Заместитель директора ООО «Кузнецкая транспортная компания» Наиля Хакимова сообщила, что разговор о введении льготных проездных билетов с представителями городской администрации был: в таких случаях из бюджета компенсируются недополученные доходы перевозчику. Чтобы определить размер недополученной суммы, необходим учёт льготных поездок, а для этого нужно установить оборудование (грубо говоря, терминал) в каждом автобусе. А это уже расходы исключительно предприятия, осуществляющего перевозки пассажиров. Сейчас «Кузнецкая транспортная компания» не может позволить себе таких затрат: сложная экономическая ситуация стала ещё сложнее, а её непредсказуемость рушит все планы. По словам Наиля Хакимовой, поднимая цены на проезд в этом году, предприятие действительно планировало приобрести 8 автобусов малой вместимости и заменить ими маршрутки №№ 55, 56. Замена должна была произойти в феврале-марте... Кто же знал, что транспортные единицы подорожают на 80%. Но если цены так же резко упадут, то ООО «Кузнецкая транспортная компания» свои планы тут же осуществит, и будем мы ездить на новых, более удобных «55» и «56»... если дождёмся их, конечно. В последнее время большинство жалоб от кузнецчан поступают именно на эти маршрутки: «40 минут ждали на остановке «55».



За 40 минут в час пик два автобуса должны были подъехать. Где они могли потеряться? Заместитель директора ООО «Кузнецкая транспортная компания» назвала несколько вариантов: машины, так как они уже не молодые, могли сломаться (их ремонтируют настолько быстро, насколько возможно, и сразу выпускают на линию); водители могли заболеть (они тоже люди), ну и пробки влияют: на пути следования «55» и «56» два максимально загруженных перекрёстка, где водители пассажирского транспорта теряют много времени.

Расписание на каждую остановку!

А может ли быть такое, что водитель самостоятельно принял решение сойти с маршрута без веских на то оснований. Имеет ли он право так делать, поинтересовались участники брифинга. Наиля Хакимова ответила, что, конечно, не имеет. Ни с маршрута сходить, ни грубо разговаривать с пассажирами, не набирать в салон

(Окончание на стр. 2)

Чистая вода «задарма»

Когда в Кузнецке начали строить вторую станцию обезжелезивания в рамках федеральной программы, многие сокрушались: с первой станцией напрасно поторопились, заключили концессионное соглашение, расторгли его, в миллионные долги влезли. А по программе станция городу почти ничего не стоила. Но «концессионный вариант» неожиданно оказался ещё дешевле.

Как всё начиналось

После долгих горячих споров в 2017-м году депутаты городского собрания представителей согласились отдать в концессию объекты водоснабжения и водоотведения города Кузнецка: на тот момент большин-

ству народных избранников это казалось единственным способом улучшить качество воды. Согласно условиям концессионных соглашений инвестор – «УСП «Компьюлинк» – должен был построить в городе за свой счёт две станции обезжелезивания на Южном и 8-м водозаборах, на строительство второй изготовить ПСД, а также создать канализационно-насосную станцию (КНС) по ул. Правды, 90, и самотечный коллектор по ул. Тихой – ул. Откормсовхоз. Все новое имущество должно было принадлежать городу, а концессионер в течение 20-ти лет должен был получать плату потребителей за услуги водоснабжения и водоотведения.

Построив со второго раза станцию на Южном водозаборе (со второго –

потому что почти готовый объект сгорел, пришлось всё начинать почти сначала), руководство «УСП «Компьюлинк» заговорило о досрочном расторжении соглашения. На строительство КНС представителям городской власти удалось уговорить концессионера то согласился с условием, что затраты ему будут возмещены. Возводить станцию обезжелезивания на 8-м водозаборе он не хотел ни за какие деньги. КНС заработала, жители половины города (южной и западной его части) начали пользоваться чистой водой, а расходы инвестору возмещены не были. В 2019-м году «УСП «Компьюлинк» обратился в Арбитражный суд Пензенской области

(Окончание на стр. 4)

Скоро будем выбирать

15-го апреля начнётся рейтинговое голосование по отбору общественных территорий и дизайн-проектов благоустройства, включённых в программу «Формирование комфортной городской среды».

Как и в прошлом году, голосование будет проводиться в электронном виде на единой платформе za.gorodsreda.ru. Жители Пензенской области, в частности, смогут отдать свой голос на региональной странице 58.gorodsreda.ru (до 15 апреля). Кроме того, планируется, что отдать предпочтение той или иной территории граждане в возрасте от 14 лет и старше смогут на портале «Госуслуги». Кузнецким пенсионерам, не пользующимся интернетом, помогут проголосовать волонтеры.

В Кузнецке в «бюллетень

для голосования» включено 7 общественных территорий:

- агитплощадка на улице Осипенко, 57;
- сквер на перекрестке улиц Стекловой и Белинского;
- сквер у центральной городской библиотеки им. А.Н. Радищева (улица Кирова, 100);
- сквер напротив здания управления образования;
- аллея вязов;
- территория, прилегающая к дому ветеранов;
- территория, прилегающая к ФОКОТ, который находится в Западном микрорайоне.

Голосование продлится до 30-го мая. Объекты, которые наберут наибольшее число голосов, будут благоустроены в 2023-м году.

Екатерина РОМАНОВА.

Отнеситесь с пониманием!

Уважаемые жители г. Кузнецка!

Управление по делам ГОЧС г. Кузнецка информирует о том, что, в соответствии с поручением Правительства Российской Федерации и с Планом основных мероприятий в области гражданской обороны, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах на 2022 год, в период с 12 по 14 апреля 2022 года будет проводиться командно-штабное учение по отработке вопросов ликвидации чрезвычайных ситуаций, возникающих в результате природных пожаров, защиты населённых пунктов, объектов экономики и социальной

инфраструктуры от лесных пожаров, а также безаварийного пропуска весеннего половодья. В ходе учения будут отработаны мероприятия по приведению в готовность сил, предназначенных для ликвидации чрезвычайных ситуаций в паводкоопасный период и пожароопасный сезон, приведение в готовность пункта временного размещения пострадавшего населения, организация лодочной переправы, развертывания подвижного пункта управления и организация тушения лесных пожаров.

Просим вас воспринимать проводимые мероприятия учебными и отнестись с пониманием.

МБУ «Управление по делам ГОЧС г. Кузнецка».

И да поможет нам... расписание!

(Окончание. Начало на стр. 1)

«лишних людей», а потом их высаживать, не доведя до места. Когда руководство компании узнаёт о подобных нарушениях, водителя наказывают. И к крайней мере наказания – увольнению – несколько раз прибегали, но это такой «кнут», который ударяет и по проштрафившемуся, и по пассажирам. Водители категории «Д» в дефиците, штат Кузнецкой транспортной компании укомплектован на 70%, желающих устроиться на эту непростую работу не наблюдается: ответственность большая, жёсткие требования к здоровью предъявляются. Наверняка действующие водители кузнецких маршрутов осознают, насколько они ценные кадры, и позволяют себе некие вольности, например закончить рабочий день раньше.

По условиям муниципального контракта, перевозки пассажиров в Кузнецке должны осуществляться до 21.00. Интересно, есть ли в городе хотя бы один человек, которому удалось сесть в маршрутку в 9 часов вечера? Думается, нет такого человека. И это не только нам так думается, но и руководству транспортной компании, которое знает: до этого времени автобусы не ездят, потому что смысла нет пустоту по городу возить: не стоят вечером пассажиры на остановках. Вот если бы стояли, то и маршрутки бы ходили. Представители СМИ предположили, что, в свою очередь, пассажиры уверены: нет смысла уже в 20.00 выходить на остановку, потому что автобус всё равно не приедет: зачем напрасно стоять, мёрзнуть. Замкнутый круг. Как бы водителям и пассажирам встре-

титься в сумерках, чтобы смысл в соблюдении условий контракта появился? Кто должен сделать первый шаг? Первый шаг делает (давно к нему шла) администрация Кузнецка. Начальник отдела городского хозяйства Евгений Костюньков сообщил, что к маю на каждой остановке общественного транспорта будет размещено расписание, которое водители маршруток обязаны соблюдать. Обнаруживает пассажир отклонение от графика, пусть звонит в диспетчерскую службу – номер телефона будет указан в той же табличке.

Нет 100%-ной уверенности, что благодаря этому «ноу-хау» порядок появится (пробки на перекрёстках куда не денутся, да и старые автобусы заменить не получилось, следовательно, ломаться они не перестанут). Но, может быть, массовые звонки возмущённых пассажиров в диспетчерскую дисциплину водителей укрепят?

В Шелемисе дач нет!

У дачных автобусов проблем с соблюдением расписания обычно не возникает. В этом году 30-го апреля они отправятся в назначенные часы по назначенным маршрутам. Конкурс по отбору организаций-перевозчиков администрация проводит в настоящее время. Как минимум одно предприятие – ООО «Кузнецкое ПАТП» – в конкурсе участвовать планирует.

Начальник отдела городского хозяйства Евгений Костюньков проинформировал, что количество «дачных» направлений уменьшилось: в Шелемисе автобусы ездить не будут. И дело не в малочисленности пассажиров или сложности маршрута. Расходы на поездки с дачниками делит городской бюджет (иначе билеты стоили бы при-

мерно в три раза дороже). Как сообщил Евгений Костюньков, согласно законодательству, муниципалитеты могут субсидировать перевозки только до «узаконенных дач»: до СНТ, официально признанных дачных и садовых участков. А Шелемис – это населённый пункт (СНТ там не организовано, документы о собственности на дачный участок – не просто на земельный, а на дачный – никто из кузнецчан не предоставлял). Поэтому организация для дачного маршрута в Шелемисе возможно расценить как нецелевое использование бюджетных средств. Стоит ли чиновникам рисковать? Да и средств в городском бюджете на «излишества» нет.

Перевозки в этом году будут осуществляться по следующим направлениям: в Пионер, в Зеленый Шум, в Кармановку, в Вишневку (два маршрута). Расписание по сравнению с прошлым годом не изменится, цена за проезд повысится на 1 рубль (на одном маршруте она останется прежней). Очевидно, что в нынешние времена, когда всё дорожает и далеко не на 1 рубль, стоимость проезда для дачников необъективно занижена (для сравнения: за поездку по городу мы платим 28 рублей, и столько же стоит билет до Вишневки). Это означает только одно: чтобы снизить финансовую нагрузку на дачников, власти увеличили нагрузку (процент субсидирования дачных перевозок) на городской бюджет.

Ну а кузнецчанам, которые используют под дачи дома и земельные участки в с. Шелемис, придётся добираться до своих «соток» за полную стоимость на рейсовом автобусе (стоимость билета – 129 рублей).

Екатерина НУШТАЕВА.

Маршрут	Путь следования	Время отправления из начального пункта в раб. дни	Время отправления из начального пункта в субб. и воскр. и праздничные дни	Кол-во автобусов на маршруте в зависимости от пассажиропотока, не менее (ед.)	Протяжённость маршрута (км)	Провозная плата за проезд 1 пассажира (руб.)
ПАТП – Пионер	ПАТП – ул. Белинского – ул. Победы – до дачного массива «Пионер» (дачи)	понедельник, среда, пятница 6.30; 7.45; 16.50; 18.30	6.30; 7.45; 16.50; 18.30	1	15,5	32-00
ПАТП – Поляна – Зеленый Шум	ПАТП – ул. «Правды» – ул. Пензенская – ул. Республики – Поляна (дачи) – Восточное кладбище города Кузнецка – Зеленый Шум (дачи)	по средам 8.30; 18.00	8.30, 10.00, 15.00; 18.00	1	15,2	31-00
ПАТП – Вишневка	ПАТП – ул. Белинского – ул. Индустриальная – Вишневка (дачи)	по средам 8.30; 19.00	8.30; 14.00; 19.00	1	13,6	28-00
ПАТП – Минская – микрорайон Западный – Вишневка	ПАТП – ул. Минская – магазин «Стрела» – ул. Белинского – микрорайон Западный – ул. Индустриальная – Вишневка (дачи)	по средам 9.00; 19.00	9.00; 19.00	1	21,7	45-00
ПАТП – Кармановка	ПАТП – ул. «Правды» – ул. Пензенская – ул. Республики – Кармановка (дачи)	по средам 9.00; 19.00	7.00; 9.00; 16.00; 19.00	1	16,0	33-00

Оформи
**ЭЛЕКТРОННУЮ
ПОДПИСКУ**

и читай «Любимую газету»
не выходя из дома

РАНЬШЕ ВСЕХ!

Всего
за **149** руб./мес.

вы получаете доступ к полному комплекту:

- «Любимая газета – Кузнецк»
- «Реклама и объявления в Кузнецке»
- «Программа ТВ»
- «Программа Кабельное ТВ»

www.lgazeta.ru

Приобрести промокод можно в наших пунктах:

ул. Полевая, 2а (район школы №10) т. 7-63-00
ул. Белинского, 161 (напротив ж/д вокзала) т. 2-32-99

Удивительное рядом!

Село Акшаут! Красивое непривычное для наших мест название. На пути в посёлок Барыш Ульяновской области (в сторону областного центра) можно увидеть красивую аллею старых сосен. Стоят деревья с крепкими стволами, раскидистыми ветками, растут они на просторе и получают достаточно солнечной энергии. Любопытно, как такие красавицы вместе собрались и аккуратно выстроились?

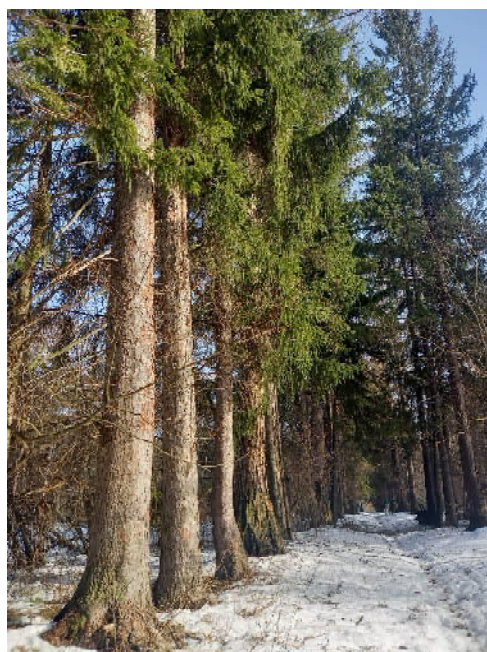


Чтобы удовлетворить любопытство, 2-го апреля члены географического общества поехали в село Акшаут. В этот раз к нашей группе присоединились зам. руководителя районного отдела образования Рашид Ибрагимович Курамшин, обеспечивший административное, управленческое начало нашего путешествия, и учитель школы №17 Андрей Медный с сыном Максимом.

Отрадно, что молодые российские педагоги проявляют живой интерес к природе и истории родного края; видят миссию учительства не толь-

ко в передаче знаний подрастающему поколению в рамках образовательной программы знаний, но и в привитии ученикам любви к родной земле, основ краеведения на реальных примерах. Об этом свидетельствует факт создания Андреем Медным Молодёжного географического клуба при Российском географическом обществе.

А интересных мест на нашей земле немало. Оказалось, что в селе Акшаут есть большой краеведческий музей! Там мы познакомились с директором учреждения культуры, бывшим учителем Верой Петровной Фоминой. Она 40 лет коллекционировала предметы старины и быта, писала историю села, по крупицам собирала генеалогическое древо рода Поливановых – семьи помещиков, которые, облагораживая свой быт, оставили прекрасное наследие для своих потомков! Владимир Николаевич Поливанов, будучи местным помещиком, во второй половине XIX века организовал посадку самой аллеи из сосен, которая так всех восхищает по пути в Уль-



яновск, он же заложил дендрарий. Прошлись мы по восхитительному парку! На площади в 63 гектара стройными рядами растут ели, лиственницы и кедры, которых не обхватить вдвоём. Такого старинного парка мы еще не встречали и узнали много нового, интересного. По нашим подсчётам, основанным на обмере ствола, дереву должно быть 275 лет, а парк был посажен в 1870 годах, следовательно, хвойным лишь по 150 лет. Неужели ошибка в подсчётах? Разгадку подсказала Вера Петровна: некоторые деревья были посажены ранее, до закладки основного фонда дендрария. Из парка мы вышли довольные, можно сказать, окрылённые, что было кстати: ноги мы промокли насквозь. Надо отдать должное самому молодому из нашей группы Максиму, который мужественно переносил «тяготы и лишения» прогулки: не ныл и не плакался.

А положительных впечатлений мы

получили массу от чудесного родника под названием Кувака, от горячего супчика, съеденного на природе, от необычного остановочного павильона в форме кареты в селе Екатериновка, и, конечно же, мы сохраним тёплые воспоминания от встречи со светлым и талантливым человеком Верой Фокиной. Есть чему, нам, пензякам, поучиться у ульяновцев: в небольшом селе живой краеведческий музей; дендрарий, куда приезжают на экскурсии; для привлечения туристов издан проспект и набор фотографий про Акшаут, идёт активное продвижение данного туристического направления в интернете...

А ещё от этого путешествия у нас останется «осколок счастья»: от свежеспелого кедра в парке взяли кусок древесины, который сочится пряной смолой, благоухая невообразимым ароматом!

**Рафаэль КУРМАЕВ
и Наталья ЕГОРОВА.**

Пенсионный фонд информирует

С 1 января 2022 года в России начал действовать беззаявительный порядок назначения страховых и социальных пенсий по инвалидности.

Пенсия и социальная выплата к ней, в том числе набор социальных услуг, назначаются со дня признания гражданина инвалидом на основании данных Федерального реестра инвалидов (ФРИ) без необходимости представления в Пенсионный фонд подтверждающих документов.

Так, в Пензенской области выплаты в беззаявительном порядке назначены уже более чем 590 гражданам с инвалидностью. Речь идёт о тех, кто до получения инвалидности не являлся пенсионером. В случаях, когда инвалидность устанавливается действующему пенсионеру, то ПФР производит ежемесяч-

ную денежную выплату так же беззаявительно – таких назначений в Пензенской области 1780.

Решение о назначении страховой или социальной пенсии по инвалидности принимается не позднее пяти рабочих дней со дня поступления информации об инвалидности из ФРИ. В течение трех рабочих дней после вынесения решения о назначении пенсии Пенсионный фонд извещает об этом гражданина. Уведомление о том, что пенсия назначена, приходит в «личный кабинет» на портале «Госуслуги».

В случае отсутствия регистрации на портале «Госуслуги» уведомление о назначении пенсии по инвалидности либо об отсутствии условий для назначения пенсии по инвалидности направляются по почте.

После назначения пенсии от гражданина потребуются определить способ доставки пенсии. Заявление о доставке пенсии можно подать онлайн через «личный кабинет» на сайте ПФР или на портале «Госуслуги» либо лично в клиентской службе ПФР (по предварительной записи) или в МФЦ. При необходимости изменить способ доставки выплат можно в любое время, для этого необходимо подать новое заявление любым удобным способом.

Предоставление ряда государственных услуг в проактивном режиме, то есть без личного обращения граждан с заявлением и документами, осуществляется в рамках социального казначейства, цель которого – ускорить процесс назначения мер социальной поддержки и отказаться от сбора справок.

Кузнецк – Москва – Владивосток

Представитель ДЮСШ №2 г. Кузнецка имени А. Т. Абубкерова мастер спорта России Алексей Крайнов, воспитанник тренеров Андрея Агеева и Евгения Овчинникова, завоевал бронзовую медаль в весовой категории до 63 кг 1 – 2 апреля на молодёжном первенстве Москвы по греко-римской борьбе среди борцов до 24 лет. Алексей получил право участвовать в первенстве России во Владивостоке.

**П. ЛОПАТИНСКИЙ,
старший тренер
по борьбе.**



У образцового предприятия ЖКХ сменился руководитель

11-го апреля на оперативном совещании глава администрации Кузнецка С. А. Златогорский представил нового директора МУП «Водоканал». Эту должность занял О. Ю. Книжников.

«Олег Юрьевич имеет большой опыт руководства муниципальным предприятием «Горэлектросеть», впоследствии акционерным обществом; он депутат городского Собрания представителей, многодетный отец», — отреккомендовал «новоназначенца» мэр. И сразу дал ему установку: «В короткое время разобраться в технологической стороне вопроса и с экономикой предприятия, поискать резервы, которые там, несомненно, есть, чтобы решать вопросы устойчивого водоснабжения населения города и решать имеющиеся проблемы, прежде всего проблемы водоотведения».

Златогорский подчеркнул, что в трудовом коллективе МУП «Водоканал» должна быть нормальная обстановка, и посоветовал О. Ю. Книжникову «решать вопросы, исходя из интересов дела без каких-то личностных моментов».

Новому директору МУП градоначальник дал месяц «на вхождение в курс дела».

При этом глава администрации не стал объяснять, почему не стал продлевать трудовой договор с бывшим руководителем Валерием Гориним, который в курсе дела уже давно, и большой опыт руководства муниципаль-

ным предприятием, конкретно предприятием «Водоканал», у него есть, и депутатом городского Собрания представителей, кстати, Валерий Анатольевич является... Разве что отец он не многодетный... В этом да, уступает. Но зато у Горина есть ценный опыт выведения предприятия из кризиса. Возглавил он МУП «Водоканал» в 2012-м году, после того, как бедным предприятием поуправляли «невразумительные» молодые люди из команды Гусынского (помните, был в Кузнецке такой глава администрации?).

Один из молодых директоров, руководивших предприятием в то «смутное время», запомнился лишь тем, что, проработав несколько месяцев, получил грамоту за многолетний добросовестный труд и какую-то очень приличную многотысячную премию себе за это выписал. Второй вообще след в кузнецкой истории не оставил.

Ну и напомним, что в 2011 году имущество МУП «Горводоканал» было продано «за копейки», после чего началась долгая нервзатратная история возвращения утраченного...

Невозможно не заметить, что за 10 лет предприятие вышло на новый качественный уровень. Это заметили даже на федеральном уровне. 14 июля 2021 года председатель наблюдательного совета государственной корпорации – Фонда содействия реформированию ЖКХ Сергей Сте-

пашин и генеральный директор Фонда ЖКХ Константин Цицин совместно с губернатором Пензенской области Олегом Мельниченко (на тот момент он был врио губернатора) наградили знаком отличия «Знак качества ЖКХ» директора МУП «Водоканал» Валерия Горина, а также вручили ему табличку – знак отличия «Образцовое предприятие ЖКХ», памятный диплом и памятный знак отличия. Отметим, что МУП «Водоканал» стал первым предприятием в Пензенской области (и 21-м в России), удостоенным звания «образцовый».

В пресс-релизе, который раздали тогда журналистам, было объяснено, почему кузнецкому предприятию оказана высокая честь: «Деятельность МУП «Водоканал» направлена на бесперебойное обеспечение потребителей услугами водоснабжения и водоотведения. Все запланированные работы ведутся строго в соответствии с графиками и планами, разработанными и согласованными с контролирующими органами. С первых дней работы предприятия повсеместно применяются современные технологии, обеспечивающие долгий срок эксплуатации и объектов водоснабжения и водоотведения...»

С 2018 года на предприятии был выполнен ряд работ, направленных на энергосбережение. В частности, с целью экономии электроэнергии на производственные нужды была проведена модерниза-

ция электрооборудования артезианских скважин и станций второго подъема, а также обновление существующих и установка новых устройств, регулирующих частоту вращения ротора на насосном оборудовании. Для снижения показателя аварийности проведен ремонт аварийных участков водопровода, канализации и с заменой труб. Благодаря ремонту и замене запорной арматуры на сетях водоснабжения улучшилось качество поставляемой воды, а капитальный ремонт и строительство артезианских скважин на водозаборах «Южный» и №8 позволили восстановить дебит артезианских скважин». Ну и так далее...

И после всего этого не может не возникнуть вопрос: если предприятие лучше, значит, руководство осуществлялось качественно, а раз так, зачем директора менять?

Представляя нового начальника «Водоканала», С. А. Златогорский подчеркнул двумя чертами, что поднялось предприятие благодаря государственным программам и большим денежным вложениям, в том числе из федерального бюджета. Но если от руководителя предприятия ничего не зависит, то снова возникает вопрос: зачем директора менять?

Рассказал бы глава администрации, чем ему или кому-то ещё не угодил В. А. Горин, возможно, вопросов бы у кузнецчан не возникало. А пока они есть...

Екатерина НУШТАЕВА.

Чистая вода «Задарма»

(Окончание. Начало на стр. 1)

сиском к муниципальному образованию г. Кузнецк в лице администрации г. Кузнецка о взыскании внушительной суммы: почти 84 с половиной миллиона рублей: примерно в 7 миллионов истец оценивал строительство КНС, в 75 миллионов с лишним – строительство станции обезжелезивания на Южном водозаборе, в 2 с небольшим миллиона – изготовление ПСД на строительство станции на 8-м водозаборе.

Судебный процесс растянулся на два года, за это время «Компьютер» успел переименоваться в ООО «Инфралайн». В его пользу 24 ноября 2021 года Арбитражный суд Пензенской области принял решение, правда, исковые требования суд решил удовлетворить частично: затраты на изготовление ПСД не возмещать, так как документация не прошла госэкспертизу. А для определения фактической стоимости строительных работ и оборудования суд назначил экспертизу, в итоге сумма сократилась почти в два раза. Суд решил взыскать с администрации Кузнецка в пользу ООО «Инфралайн» неосновательное обогащение в размере 49 миллионов 234 тысяч 508 руб., а также расходы по оплате госпошлины размере 116648 руб. и судебные издержки в виде расходов по оплате стоимости судебной экспертизы в сумме 87486 руб. 38 коп.

Не согласившись с этими затратами (бюджет городской, мягко говоря, не резиновый), администрация Кузнецка подала апелляцию.

При этом следует отметить, что в случае добросовестного исполнения концессионных соглашений истец получал бы возмещение за созданные объекты за счёт оказания услуг водоснабжения и водоотведения по регулируемым ценам (тарифам) в течение длительного времени», — постановил Одиннадцатый арбитражный апелляционный суд.

Так не бывает!

8-го апреля 2022-го года Одиннадцатый арбитражный апелляционный суд изготовил в полном объеме и опубликовал постановление, которым отменил решение арбитражного суда. То есть, получив станцию обезжелезивания на Южном водозаборе и канализационно-насосную станцию, город никому ничего не должен! Так не бывает! Но вот же цитата из постановления суда:

«Истец при заключении концессионных со-

глашений согласовал все существенные условия, в том числе пункт 16.6. концессионных соглашений, согласно которому расходы концессионера не возмещаются концедентом в случае досрочного расторжения соглашения в связи с невыполнением концессионером полностью или частично существенных условий соглашения. <...> Таким образом, невозмещение концедентом расходов в случае досрочного расторжения соглашения в связи с невыполнением концессионером существенных условий соглашения по сути является мерой ответственности концессионера за неисполнение своих обязательств».

По факту: вторая станция концессионером построена не была, первая не была сдана в установленный срок, как и КНС, условия соглашения действительно нарушены.

«Поскольку концессионные соглашения расторгнуты в связи с нарушением истцом существенных условий концессионных соглашений, что подтверждается вступившим в законную силу решением Арбитражного суда Пензенской области от 02.07.2019 по делу №А49-2795/2019, суд апелляционной инстанции считает, что у истца отсутствуют правовые основания для взыскания понесённых расходов на создание объектов концессионных соглашений от 04.08.2017 в размере 49234508 руб.

При этом следует отметить, что в случае добросовестного исполнения концессионных соглашений истец получал бы возмещение за созданные объекты за счёт оказания услуг водоснабжения и водоотведения по регулируемым ценам (тарифам) в течение длительного времени», — постановил Одиннадцатый арбитражный апелляционный суд.

Это постановление в течение двух месяцев может быть обжаловано.

Екатерина НУШТАЕВА.



14 июля 2021-го года

<p>Любимая ГАЗЕТА</p> <p>Учредитель, издатель: автономная некоммерческая организация «Любимая газета».</p>	<p>Главный редактор Е. Н. НУШТАЕВА</p> <p>Адрес редакции и издателя: 442537, Пензенская область, г. Кузнецк ул. Полевая, 2а. Телефон/факс: 7-63-00. e-mail: red@lgazeta.ru</p> <p>Приём граждан в редакции – во вторник и четверг по предварительной телефонной записи. Письменные и телефонные обращения принимаются с понедельника по пятницу. Редакция не имеет возможности отвечать на все письма читателей.</p>	<p>12+</p> <p>Редакция может публиковать материалы, не разделяя точку зрения автора. Ответственность за точность в публикациях несут их авторы, в рекламе, объявлениях – рекламодатели. Редакция предупреждает о возможной недобросовестности отдельных рекламодателей. Рукописи и иные материалы не возвращаются и не рецензируются. Использование материалов возможно только с письменного разрешения редакции «Любимой газеты».</p>	<p>Отпечатано в типографии АНО «Любимая газета».</p> <p>442537, Пензенская область, г. Кузнецк, ул. Полевая, 2а. Телефон /факс: 7-63-00.</p> <p>Время подписания в печать: по графику – 16.00, фактическое – в 17.30. Заказ №57. Тираж 15500 экз. Подписные индексы: 400, 407. Цена свободная.</p>	<p>Газета зарегистрирована в Пензенском межрегиональном территориальном управлении Министерства РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций (г. Самара). Рег. номер ПИ № 7-1785.</p>	<p>23000</p> <p>экз. общий тираж</p>
---	---	--	--	---	---