

**Нам такой ремонт
не нужен!**



Стр. 2

вторник четверг

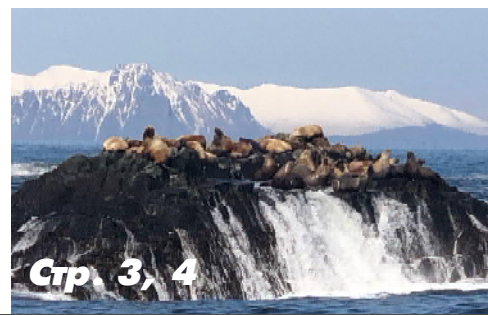
www.lgazeta.ru

Любимая ГАЗЕТА

№42 (2932) • 7 ИЮНЯ 2022 г.

КУЗНЕЦК

**«О, это странное место
– Камчатка»**



Стр. 3, 4

НА ЯМОЧНЫЙ РЕМОНТ ВЫДЕЛИЛИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Эта позитивная информация была озвучена 6-го июня на оперативном совещании, которое провёл первый заместитель главы администрации Кузнецка Рашид Шабакеев. Он призвал руководство ООО «Дорсервис» не медлить с освоением денег и в первую очередь направить силы и средства на ремонт суперямочной улицы Октябрьской, а также на участки проезжей части, которые вызвали претензии у сотрудников ГИБДД. Но есть подозрения, что на исполнение всех предписаний и пожеланий добавленной суммы не хватит: в городском бюджете удалось изыскать всего 300 тысяч рублей. (Ранее на ямочный ремонт выделялось чуть более 2 миллионов, и всем очевидно, что этого было крайне недостаточно).

МАСКИ СОРВАНЫ

Два года и один месяц жители Пензенской области обязаны были носить медицинские маски во всех людных местах. Масочный режим был введён, чтобы снизить распространение коронавирусной инфекции. На тех, кто не хотел понимать важность данной меры и игнорировал требование, составлялись протоколы, накладывались штрафы. Теперь у «безмасочников» нет риска быть оштрафованными, хотя риск заразиться сохраняется: COVID-19 пока не побеждён. Тем не менее 31-го мая всеобщий масочный режим в Пензенской области отменён постановлением и. о. губернатора Николая Симонова.

Использовать маски в местах массового пребывания людей, при посещении организаций, учреждений, в общественном транспорте, такси, на парковках, в лифтах и на рабочих местах рекомендуется лишь беременным женщинам, гражданам старше 65 лет и людям с хроническими заболеваниями.

Наверняка всех больше порадовали данному постановлению продавцы, которым, наконец-то, разрешили находиться на рабочем месте без опостылевших масок. Покупатели, пассажиры общественного транспорта – да практически все – отказались от ношения средств защиты в начале весны, и, что удивительно, рейды сотрудников полиции по выявлению нарушителей прекратились.

И хотя в связи с этим многие восприняли постановление об отмене масочного режима как формальность, обоснования для его принятия были названы:

На протяжении мая 2022-го года уровень заболеваемости коронавирусной инфекцией в Пензенской области снижался: 1-го мая было зарегистрировано 114 новых случаев, в последний день весны – 43. Свежая статистика такова: третьего июня – 40 заболевших, четвертого июня – 41, пятого июня – 37.

Екатерина НУШТАЕВА.



Пешеходный мост через железную дорогу по улице Свердлова дождался своего часа, точнее – своего полугодия: около 6 месяцев даётся подрядчику на проведение капитального ремонта путепровода. Примерно третья часть установленного срока прошла, произошли ли изменения?

«Стрижка только началась»

Для кузнечан, которые постоянно пользовались данным мостом, изменения очевидны: с 21-го апреля мост закрыт, информационная табличка предлагает пешеходам переходить через железную дорогу «по тротуару автодорожного моста ул. Стекловская – ул. Победы». Понятное дело, что наши люди на такси не ездят и в обход не ходят: тут же на Свердлова пробираются через дырку в заборе и, перешагивая рельсы, по шпалам идут домой по привычке. Действовать по привычке (привычка эта, безусловно, вредная и не безопасная) пешеходы будут всё лето и первый осенний месяц. Согласно условиям контракта, срок окончания капремонта моста по ул. Свердлова – 10 октября 2022-го года, а дата начала ремонта – с момента подписания контракта. Контракт управление капитального строительства г. Кузнецка заключило сподрядной организацией из г. Балашиха ООО «Лидер» 21-го марта текущего года. Естественно, к работам подрядчик приступил не в первый день и не во второй – мартовская (да и апрельская) погода не благоприятствовала проведению ремонта не свежем морозном воздухе. Хотя медлить рабочим не стоит: полгода не такой уж большой срок – это осознаёшь, глядя на полный перечень всех видов строительно-монтажных работ, приложенный к контракту. ООО «Лидер» должно восстановить узлы балок пролётных строений; заменить элементы деформационных швов, перильное ограждение, лестничные сходы (лестничные марши и

Ремонт года



площадки). Нужно произвести усиление стоек опор моста, заменить опорные части, установить водосточную систему на опоре моста, заменить асфальтобетонное покрытие прохаживаемой части моста на новое бетонное, заасфальтировать подходы к лестничным сходам и ещё многое другое сделать. Последний этап ремонта – благоустройство.

А сей час строители на первом этапе: осуществляют демонтаж старых конструкций, сделали усиление двух опор. И хотя в пятницу, 3-го июня, в рабочее время рабочих на мосту заметно не было, результат их действий виден.

«Выживший»

Капитальный ремонт моста по ул. Свердлова – самая глобальная «стройка» 2022-го в Кузнецке. Год, мягко говоря, сложный, в том числе в экономическом плане. От некоторых планов (причём уже утверждённых, получивших подтверждение на финансирование) пришлось отказаться. Так, перенесён на лучшие времена капитальный ремонт (стоимостью



более 28 миллионов рублей) МЭЦ «Юность», в котором учреждение сейчас очень остро нуждается, достаточно заглянуть в спортивный зал, чтобы в этом убедиться (см. фото). Пешеходному мосту, который ремонтируется по федеральной программе в рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги», повезло: с этой позиции деньги не сняли, даже добавили. Общая цена контракта – более 71 миллиона рублей. Из них половина суммы – средства федерального бюджета, 24 миллиона 220 тысяч – средства бюджета Пензенской области, 11 миллионов 398 тысяч рублей «выцарапаны» из бедного бюджета города Кузнецка. Мы можем только предполагать, почему в режиме строгой экономии этот дорогостоящий проект решили реализовывать в 2022-м году. Возможно, «верхи» полагают, что до лучших времён мост может и не дожить: и сам рухнет, и людей погубит. Пензенская транспортная прокуратура ещё в 2016-м заявила, что неисправности мостового сооружения угрожают безопасности движения поездов, а также создают угрозу для пассажиров и объектов инфраструктуры. Главе администрации Кузнецка было внесено представление об устранении нарушений законодательства. Известно, и почему мост был доведён до такого состояния.

(Окончание на стр. 2)



Ремонт года

(Окончание. Начало на стр. 1)

Серьёзный ремонт сооружения, построенного в далёком 1963 году, не проводился ни разу, и этой халатности тоже есть объяснения: не было хозяина у моста. Буквально 7 лет назад он не находился ни на чьём балансе. Данная шокирующая информация была получена журналистами «ЛГ» в 2015-м году, когда сотрудники РЖД в целях безопасности людей установили ограждения по всей протяжённости железной дороги на территории Кузнецка. Разбираясь, как теперь горожанам переходить из одной части города в другую, достаточно ли цивилизованы наши мосты для цивилизованного передвижения, мы и выяснили, что



«...«обувнушенского» пешеходного моста в реестре КУМИ нет. И железнодорожникам он не принадлежит. В ходе поиска владельцев законных переходов через железную дорогу неожиданно выяснилось, что это сложное техническое сооружение – «ничейное»! А это значит, что никто не несёт ответственность за его состояние, никто не должен его обслуживать. Работники МКУП «Дорсервис» время от времени расчища-

ют «обувнушенский» мост и даже его латают, но, получается, что в принципе не должны они этого делать, а то не ровен час в нецелевом использовании муниципальных средств руководство обвинят...» («Любимая газета» от 1 декабря 2015-го года, статья «Жизнь разделила железная дорога»).

В 2016-м году власти города начали процедуру по «узаконению моста», признавали его бесхозным, вносили в реестр, после чего стали нести ответственность за его состояние. А ответственность – «штука» очень дорогая, и с каждым годом она дорожает всё больше. Например, в феврале 2020-го на оперативном совещании глава администрации Кузнецка Сергей Златогорский ска-

зал, что на реконструкцию моста по ул. Свердлова, согласно проектно-сметной документации, требуется около 40 миллионов рублей. Мэр отметил, что город такую сумму самостоятельно не потянет, «пупок развяжется», поэтому подана заявка на участие в федеральной программе. Как видим, за время пути (заявки), стоимость ремонта моста успела подрасти за два года почти в два раза.

Екатерина НУШТАЕВА.

Нам такой ремонт не нужен!

Лето – сезон ремонтов, в том числе капитальных ремонтов многоквартирных домов. В этом году по региональной программе капремонта МКД Пензенской области (взносы жителей которых аккумулируются на общем счёте регоператора) должны быть проведены ремонтные работы по замене крыш, инженерных сетей, укреплению фундамента и фасадов. Но не все граждане, до кого дошла очередь, имеют твёрдую уверенность, что ремонт действительно будет произведён в этом году.

Призрачно всё...

От таких неуверенных в редакцию «Любимой газеты» пришло письмо. Жители д. №67а по ул. Московской поделились своей болью: дом старый (ему больше 60 лет), месторасположение не самое удачное: железная дорога рядом. «Постоянно идёт вибрация, тряска. Дом всё больше разрушается, под фундаментом постоянно вода, все сточные воды подтекают под фундамент».

В этом году вышеназванные проблемы должны были решиться: согласно региональной программе, капремонт фасада и фундамента д. №67а по ул. Московской г. Кузнецка запланирован на 2022-й год. (Кровля была отремонтирована в 2018-м). Но, как пишут жители, у них большие сомнения по поводу осуществления планов. Прослышали они, что в этом году регоператор принял решение выплачивать аванс подрядным организациям в размере 10% от общей стоимости ремонта (ранее аванс составлял 30%, что позволяло подрядчику закупить часть материалов), а полную оплату производить не сразу после принятия работ, а в течение длительного срока. Не каждая организация согласится работать на таких условиях, только самые крупные, с большим оборотным капиталом могут себе подобные контракты позволить. Под-

рядчики «помельче» даже заявку на участие в конкурсе подавать не будут.

К слову, в реестре квалифицированных подрядных организаций, имеющих право на участие в электронном аукционе на выполнение работ по капремонту общего имущества МКД в Пензенской области – 273 компании. В краткосрочный план реализации региональной программы капитального ремонта на этот год включен 451 МКД. На сегодняшний день ремонтные работы проведены в 20 домах (информация с сайта регионального фонда капремонта МКД Пензенской области).

Поэтому опасения наших читателей, проживающих в маленьком стареньком доме, имеют реальные основания: «...ремонта, возможно, вообще не будет. А если будет, то только покраска фасада безо всякого утеплителя-укрепителя. Но такой ремонт нам не нужен, а нужен качественный ремонт фасада и фундамента по всем технологиям. Не хотим жить в развалинах под новой кровлей!»

«Интересуемся спросить»

Вопросы, домыслы и желания жителей д. №67а по ул. Московской мы направили руководителю регионального фонда капитального ремонта: сделали официальный редакционный запрос. Заодно включили в него предложения жителей МКД, которые копят взносы на капремонт на спецсчетах. Предложения эти связаны с тем, что очень плохо стали копиться деньги: в прошлом году капремонт люди не могли начать – не хватало средств, в этом на те же самые работы их не хватает ещё больше, хотя собственники целых 12 месяцев взносы вносили. За ростом цен на стройматериалы не угонишься, тенденцию их подорожания не уловишь. Вот и



предлагают кузнецчане: если накопилось у дома денег на ремонт кровли над 2 подъездами из 10 – разрешите сделать ремонт над 2 подъездами, а то сгорают на костре инфляцией честно заработанные и ответственно выплаченные.

Также мы попросили директора регионального фонда прокомментировать следующую ситуацию: В 2022-м году в 38 кузнецких МКД запланирован капремонт, заказчиком которого является Региональный фонд Пензенской области. Плюс с прошлого года на этот «перешёл» ремонт крыши и инженерных систем дома №163 по ул. Кирова. Согласно новостям, которые регулярно публикуются на сайте регоператора, только для трёх кузнецких МКД отобраны подрядчики на выполнение капремонта: Кирова, 163; Победы, 54 (уже завершены) и Октябрьская, 7.

С начала года 11 аукционов проведены по отбору организаций, которым доверят изготовление ПСД ремонта кузнецких домов. Для 19 МКД, находящихся в нашем городе, найдены компании, которые осуществляют строительный контроль... только контролировать в абсолютном большинстве случаев нечего. И не может не возникнуть вопрос: июнь «движется» к середине, когда же у жителей 36 домов ясность появится: быть в этом году капремонту или не быть?

Когда получим ответ регоператора на наш запрос, обязательно опубликуем его на страницах «ЛГ».

Екатерина НУШТАЕВА.

Кузница мастеров

В отделении спортивной борьбы ДЮСШ №2 г. Кузнецка имени А. Т. Абубекерова подведены итоги 2021 – 2022 учебного года. Стабильно высокие результаты показали борцы на международных, всероссийский и областных соревнованиях. Приняли участие в 56 стартах и тренировочных сборах, оставили свои «визитные карточки» в городах: Владимир, Москва, Бор, Н. Новгород, Альметьевск, Ульяновск, Саранск, Рязань, Тамбов, Казань, Киров, Уфа, Волгоград, Ярославль, Пенза, Ногинск, Эссентуки, Сыз-

рань, Калининград, Самара, Пермь, Глазов, Новосибирск, Чайковский, Суздаль, Можга, Октябрьский, Подольск, Саратов. Были выиграны областные старты по вольной и греко-римской борьбе среди юношей, юниоров, мужчин, принеся в копилку 48 золотых, 49 серебряных и 65 бронзовых медалей. Подготовлены 162 члена сборной команды Пензенской области, 3 мастера спорта и 10 кандидатов в мастера спорта России. Два спортсмена вошли в составы сборной команды страны. Лучшие резуль-

таты спортивного сезона показали ученики заслуженных тренеров России Павла Лопатинского и Владимира Измайлова, тренеров высшей категории Евгения Овчинникова, Николая Сафонова, Максима Молчанова. На борцовском празднике были вручены благодарственные письма за помощь и поддержку многим выпускникам и друзьям школы. За многолетнее плодотворное сотрудничество и большой вклад в развитие спортивной борьбы Совет фонда Федерации борьбы постановил занести Сергея



Александровича Златогорского в Галерею Славы Кузнецкой школы греко-римской борьбы имени А. Т. Абубекерова. Классическая борьба закрепилась на кузнецкой земле, крепко вросла в неё. Наш вид спорта стал фирменным, ведущим. Ежегодно на протяжении десятилетий, готовятся мастера спорта, члены сборной

команды России, призёры международных турниров. Наверное, есть смысл вкладывать деньги в этот массовый и победный спорт. Занятия проходят бесплатно в СШ №№2,3,5,6,10,16,17, в ФОК «Звёздный» и МТЦ «Родина». Запись детей – август, сентябрь.

П. ЛОПАТИНСКИЙ, старший тренер по борьбе.

«О, это странное место — Камчатка»

В последнее время всё более актуальным становится отечественный туризм. Тут роль сыграл и крепнущий патриотизм, и пандемия, и обострение международных отношений. Благо Россия наша большая; природа, культура разных регионов так отличаются, что в другие страны за экзотикой ехать не обязательно, в своей родной есть на что посмотреть; есть где отдохнуть интересно и необычно. Друг нашей газеты профессор Александр Стаценко привёз массу впечатлений с полуострова Камчатка. Делится ими с читателями «ЛГ».

На краю России

Известно, что на Камчатку не ходят ни теплоходы, ни поезда. Автотранспортом тоже добраться туда невозможно: нет автодорог. Как поется в

ропавловск-Камчатский с населением около 180 тысяч человек.

Этот край — самый многонациональный в России. Здесь проживают диаспоры более двадцати национальностей: это русские (86%), украинцы (4%), коряки (2%), татары (1%). Кроме этого, в регионе обосновались белорусы, чукчи, корейцы, азербайджанцы, чуваша, армяне, узбеки, мордва, молдаване, башкиры, буряты, киргизы, казахи и др. В краевом центре очень много мигрантов (киргизов, таджиков, узбеков и др.), готовых работать за низкую зарплату.

Камчатка — самый отдаленный уголок нашей страны. Географические особенности и первозданная природа привлекают сюда туристов. На территории Камчатки есть действующие вулканы, много



Камчатский вулкан Горелый

известной песне, в эти места «только самолетом можно долететь».

Выбрать время для поездки в эти дальневосточные таежные края не так-то просто. Лучше всего поездку планировать на конец лета или начало осени. В другое время можно нарваться на тихоокеанские штормовые ветры и ураганы, не позволяющие высунуть нос из жилища.

Время моей поездки выпало на начало мая, когда в тех местах еще довольно прохладно, а вода на побережье Тихого океана просто ледяная, и ни о каком купании не может быть и речи. Летел я беспосадочным рейсом по маршруту «Москва — Петропавловск-Камчатский». Полёт довольно продолжительный: 9 часов, за это время мы пересекли десять часовых поясов.

Камчатка расположена на Дальнем северо-востоке России, с недавнего времени является частью Дальневосточного федерального округа. К ней примыкают Командорские острова. А до американской Аляски рукой подать: всего пять километров. Так что местные жители ездят туда на собачьих упряжках в гости к своим родственникам. Административным центром Камчатки является небольшой городок Пет-

ропавловск-Камчатский с населением около 180 тысяч человек. Этот край — самый многонациональный в России. Здесь проживают диаспоры более двадцати национальностей: это русские (86%), украинцы (4%), коряки (2%), татары (1%). Кроме этого, в регионе обосновались белорусы, чукчи, корейцы, азербайджанцы, чуваша, армяне, узбеки, мордва, молдаване, башкиры, буряты, киргизы, казахи и др. В краевом центре очень много мигрантов (киргизов, таджиков, узбеков и др.), готовых работать за низкую зарплату. Камчатка — самый отдаленный уголок нашей страны. Географические особенности и первозданная природа привлекают сюда туристов. На территории Камчатки есть действующие вулканы, много озер и термальных источников. Край очень богат полезными ископаемыми: залежи золота, нефти, газа и каменного угля. Здесь разнообразный животный и растительный мир. Многие виды занесены в Красную книгу. Это место для тех, кто любит активный отдых, связанный с пешими прогулками, сплавами по горным рекам, восхождениями на вулканы. Здесь можно порыбачить, понаблюдать в дикой природе за животным миром, предоставляется возможность почувствовать бескрайние просторы Тихого океана, ознакомиться с бытом коренных народов Крайнего Севера.

Нелирическое отступление

Полезная информация для тех, кто подумывает о туристической поездке на Камчатку и хочет заранее знать, сколько будет стоить это удовольствие, да и к специфике удовольствия нужно быть готовым.

Автомобильных дорог здесь практически нет, поэтому на автотранспорте и поезде можно добраться только до Владивостока. А дальше — самолетом, до Петропавловска-Камчатского в международный аэропорт «Елизово». С европейской части России на Камчатку удобнее всего добраться из

(Окончание на стр. 4)

Такая маленькая география и такое большое белое пятно!

Когда-то мы заявили, что от этого белого пятна на карте родного края избавились, а оно и не думало пропадать!

Малое озеро не такое уж и малое

...Кто читал очерк «Аква инкогнита верхнесурского края...» («ЛГ» от 30 ноября 2021 г.), должно быть, помнит о двух затерянных в лесах пензенско-ульяновского пограничья небольших озерах. У жителей посёлка Белое Озеро та местность называется «Горелое болото», а на карте Кузнецкого уезда начала XIX века это «Малое озеро».

Мы, актив кузнецкого клуба путешественников и поисковиков «Иконников», решили называть тот природный уголок «Озёрно-лугово-болотный комплекс «Горелое» (для науки), а для обихода — Малые озёра.

Это после того как стало понятно, что эти два Малые два века назад были единым водоёмом, и не таким уж маленьким (акватория покрывала значительную площадь преобладающих там ныне лугов и торфяной залежи).

Но недавно в книге «Сосудистые растения Ульяновской области» я нашёл более десятка упоминаний об объекте, название которого и местонахождение интригуют: «торфяник озёрного происхождения «Малое Белое озеро»... в верховьях реки Терешки, в трех верстах на юго-запад от озера Белого. — Вал. Ив. Смирнов».

Тот, на которого ссылаются составители «Сосудистых растений», профессор биологии Валентин Иванович Смирнов. Нам, жителям Кузнецкого района, он интересен как первый учёный, исследовавший и давший описание Бобровского и Ключевского-Чибирлейского болот, Белого, Поганого, Светлого и почти мифического «Малого Белого» озёр.

О мифах и легендах

Самое большое, самое чистое, самое «высокогорное», самое осеверенное и самое глубокое в верхнесурском озеро — Белое. Это наука. Но легендами этот уникальный водоём тоже знаменит. Равно, как и его окрестности. Вот сюжеты: двойное дно с затонувшей деревней; неприступный монашеский скит-острог с подземным ходом (аж до Жадовского монастыря, 66 км!); глубина 200 сажен (свыше 400 м); щуки до 4-х пудов (64 кг!); и, наконец, существует «второе Белое озеро»... невидимое!..

Что оказалось на деле: «Скит» — это землянки-кельи



А это озеро Светлое, некоторыми тоже рассматриваемое как один из кандидатов на звание «Второго Малого Белого»

в Поповом овраге, где скрывалась братия во времена гонений на церковь (история с месточтимым святым Иоанном Кузнецким).

«Океанская» глубина и «щуки-крокодилы», фигурировавшие как ни странно в трудах известного географа Штукенберга, объясняются просто. Сам Штукенберг никогда на Белом озере не был, зато выдал за истину молву жителей прибелозёрских сёл.

Двойное дно с затонувшей деревней — «народная отсылка» к известному мифу о Китеже.

«Второе Белое» можно было бы сопоставить с мессианским преданием о Беловодье. Но документы (топографические схемы XIX века) косвенно намекают: второе Белое озеро — это и есть Малое. Потому что рядом Большое! (На одной из тех карт у Белого озера второе название — Большое).

В начале я решил, что Малое Второе — это Поганое болото, хотя бы потому, что собственно болотом оно стало к середине XX века (похожая история с Горелым).

Позже совместно с «иконниковцами» было принято другое решение: «Второе Белое — это то, что ныне известно как Горелое болото».

Причём здесь Терешка? Я мечтаю побывать на Терешке, в частности, у её истока. Говорят, эта река стремительна, под стать горной, особенно в верховьях. Возле верховий, то есть у истоков, я и увидел (пока на спутниковой карте) действительно нечто похожее на довольно большой «торфяник озёрного происхождения». Но он никак не «в трёх верстах» от Белого озера, а в целых двадцати! И не к юго-западу от Белого-Большого, а к юго-востоку.

Что же это? Невнимательность составителей «Сосудистых растений»? Ошибка Смирнова?

Я начал искать на карте, истоки каких ещё рек могут подступать к «торфянику озёрного происхождения» в трёх верстах (но не в двадцати!) на юго-запад от озера Белого: Канчелей, Эрзялей, Каранголь, Ешелка... Стоп!

Вполне возможно, что

Смирнов принял за Терешку реку с похожим названием — Ешелка (приток Канадея, Сызранки). Тогда Горелое на самом деле может быть тем самым «Вторым Белым» и «Малым Белым».

И ничего страшного в том, что учёный ошибся. Штукенберг же из-за своего ляпа не перестал быть уважаемым человеком в Российской Империи! А Смирнов был ботаником и больше внимания уделял растительному миру, в том числе очень редким для нашего края его представителям.

Кандидат №3

После того как я прочёл, какие реликтовые виды, указанные Смирновым, могут быть на Горелом, меня взяла досада на себя. Был там целых три раза, и не установил: сохранились ли? Не сгнули ли, как на Бобровском под Кузнецком?

Что за реликты? Клюква обыкновенная, болотный мирт, ива лапландская, ива чернеющая. Это наследие ледниковой эпохи на реликтовых же лесных болотах и озёрах кузнецкого края и соседнего Николаевского. Если мы отыщем ту северную флору на Горелом, значит, «теплее» станет искать истинное Второе-Малое озеро, наверное.

Почему «наверное»? А потому что недавно учёный-журналист из Ульяновска Радий Губайдулов указал мне ещё на один торфяник: кандидат номер три на звание Второго Малого Белого озера («это бывший озёрный водоём на последней стадии зарастания»). И водоём этот, хоть и не в трёх верстах от Белого, а в двух, но — к юго-западу! Как значится в ссылке на Смирнова. Так если ещё и на этом болоте мы найдём «смирновскую» тундровую и арктическую флору, то предстоит снова задуматься об истинном местонахождении (и воистину мифичности!) Второго Малого Белого озера.

К тому же название начинающей возле «новоявленной» торфяника речки — Чуварлей, что фонетически имеет некоторое сходство с Терешкой.

Такая маленькая география, и такое большое белое пятно! К тому же ещё и блуждающее!

Алексей КУПРИЯНОВ.

«О, это странное место – Камчатка»

(Окончание. Начало на стр. 3)

Москвы беспосадочным рейсом через аэропорт «Шереметьево». Все остальные авиамаршруты (из Новосибирска, Иркутска, Санкт-Петербурга и др.) неудобны своими многочисленными пересадками и длительными ожиданиями в аэропортах. Авиабилет из Москвы самый дешевый, он обойдется вам в 22 тысячи рублей в оба конца. Все остальные рейсы – значительно дороже, особенно в летнее время.

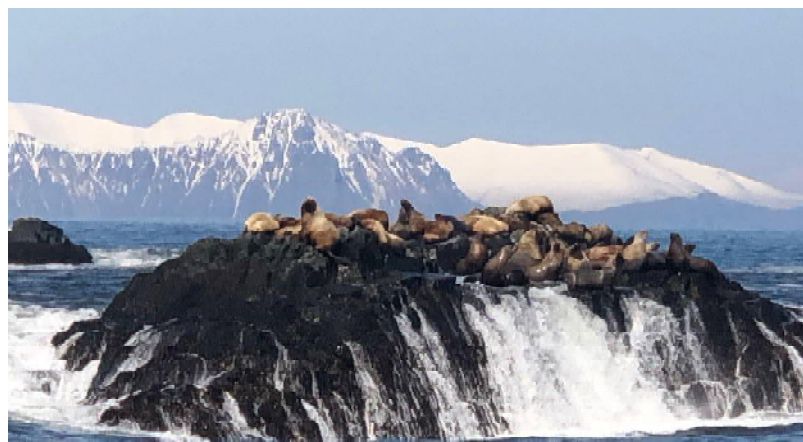
Надо заметить, что экскурсионные туры на Камчатку дорогостоящие: от 100 до 180 тысяч рублей, а отдельная экскурсия в Долину гейзеров обойдется вам минимум в 30 тысяч рублей. Если в программе вашего тура обозначена рыбалка, то надо быть готовым к тому, что рыбачить вы будете с помощью удочки неподалеку от берега в Моховой бухте. В качестве улова вам придется довольствоваться десятком морских линий. Эта рыба костлявая (типа нашего леща) и, можно сказать, несъедобная.



Неожиданная встреча с медведем

Так что вкуса камчатской рыбы вам оценить не удастся...

Собираясь в дорогу на Камчатку, учитывайте, что погода там крайне неустойчивая. Определяют её океанические течения, циклоны и большая исчерченность рельефа местности. Выбрать время для поездки в эти дальневосточные таежные края не так-то просто. Лучше всего поездку планировать на конец лета или начало осени. В другое время можно нарваться на тихоокеанские штормовые ветры и ураганы. Самым холодным месяцем является январь. На это время можно планировать катание на лыжах, снегоходах и собачьих упряжках. Зимой также приятно окунуться в термальный источник, расположенный под открытым небом. Это время для любителей подледной рыбалки. Весна – хорошее время для вертолетных прогулок на камчатские вулканы. Лето – это благоприятный период для пеших прогулок, речных сплавов, рыбалки, походов в Долину Гейзеров. На следует плани-



Лежбище морских котиков

ровать путешествия на начало весны и позднюю осень. В это время особенно контрастны перепады камчатской погоды, что может существенно подкорректировать ваши планы.

Автодороги между населенными пунктами на Камчатке грунтовые, не лучшего качества. По этим дорогам туристам приходится с большим трудом добираться до достопримечательностей. Надо отметить, что между поселениями ходят автобусы и такси. Можно также взять легковой автомобиль-внедорожник в аренду. Наиболее популярен здесь автостоп. А вот в отдаленные заповедные места можно добраться только на вертолете в составе организованных групп, что «влетит вам в копеечку»... В заповедниках широко практикуются конные прогулки, а в зимнее время используются собачьи упряжки.

Дорогая моя Камчатка, уникальный мой край золотой

Камчатку нельзя отнести к мощным промышленным районам России. Основной отраслью здесь является рыболовство и переработка рыбных продуктов. Годовой лов рыбы составляет 1,5 миллиона тонн в год. Почти вся рыба реализуется в Японию и Китай. Этим промыслом занимаются более 800 организаций, среди которых более 30 рыбоперерабатывающих заводов.

Камчатка также славится пушным промыслом. Высоко ценятся на международных аукционах меха соболя, лисицы, голубого песца, морского котика. В советские времена в регионе было развито оленеводство, которое в последние годы пришло в упадок.

На Камчатке расположены три города: Петропавловск-Камчатский, Елизово и Вилючинск. Первые два являются туристическими объектами и их можно свободно посещать, а вот третий (Вилю-

чинск) является закрытой территорией. Здесь расположена база атомных подводных лодок Тихоокеанского военного флота.

Петропавловск-Камчатский – самый старый город Дальнего Востока. Основан он известным путешественником Витасом Берингом. Здесь активно развивается туризм. В последние годы построено много гостиниц и открыты новые туристические объекты. Наряду с недорогими хостелами есть много мини-отелей и больших комфортабельных гостиниц. Удобно то, что из любой точки города можно увидеть действующие вулканы Авачинский и Корякский. Прямо в черте города, в Моховой бухте, можно наблюдать за жизнью морских котиков, которые не боятся людей и могут брать прямо из рук различные угощения. С Мишенной сопки, расположенной в черте города, видна панорама Тихого океана со скалами и бухтами. Для меня наиболее интересной была морская прогулка по Авачинской губе с посещением бухт, мысов и островов. В городе много музеев, где можно ознакомиться с историей Камчатки, вулканами, рыбным промыслом. Желательным должно быть посещение местных кафе и ресторанов, где можно отведать по баснословным ценам дары моря и чудеса местной северной кухни. На рынках можно приобрести свежую и копченую рыбу, икру и другие деликатесы. Надо заметить, что цены на эту продукцию в крае умопомрачительные.

Второй по значимости город Камчатки – Елизово. Это главный транспортный узел, где расположен международный аэропорт. Сюда обычно приезжают любители охоты, рыбалки и лыжных походов. Из этого города я легко добрался до вулканов и термальных источников. Особый интерес вызвал у меня местный зоопарк, где содержатся более 150 видов экзотических животных, в том числе крокодилов и черепах, возраст которых превышает 100 лет.

Большая территория региона отведена под заповедники. Наиболее известный –

Кроноцкий заповедник. В силу недоступности этого района его можно посетить только в результате дорогостоящей вертолетной экскурсии.

Самый популярный туристический объект Камчатки – Долина Гейзеров. Впечатлили меня кипящие источники с высокими столбами воды и пара, бьющие из-под земли. Интересно было посетить вулкан Узон, в котловине которого множество термальных источников и озер. Здесь я, отстав от туристической группы, вышел нос к носу с медведем. До сих пор удивляюсь, как он не сделал из меня «котлету» для своих медвежат. Интересно было посетить озеро Курильское, в чистейших водах этого водоема нерестится нерка, на которую охотятся медведи.



Камчатские крабы

С большим интересом я посетил природный парк «Вулканы Камчатки», увидел вулканы «Ключевская сопка», «Безымянный», «Ушковский» и «Толбачик». Впечатлила меня и морская прогулка по Авачинской бухте многочисленными островами, на которых видны лежбища морских котиков.

Камчатка – это прекрасное место для отдыха, но оно малопривлекательно для постоянного проживания. Дело в том,

что это зона высокой сейсмической активности. Здесь время от времени происходят непредсказуемые сильные землетрясения, что создает определенную опасность для жизни.

Кроме того, климат в регионе суровый с продолжительной холодной зимой и сильными заносами. Лето короткое, прохладное, что не способствует выращиванию овощей и фруктов.

Все продовольствие завозится из Китая авиацией и морским транспортом, в связи с чем цены на него очень высокие (огурцы и помидоры предлагаются по 800–1000 руб/кг). Мясо (свинина) поступает перемороженное, низкого качества по цене 600 руб/кг.

В регионе очень дорогой бензин, в связи с чем поездка на такси обходится в среднем в 3,5 тысячи рублей.

Красная рыба и икра продается в местных торговых точках по московским ценам и местному населению недоступна. Мои попытки поговорить с местными жителями об этих деликатесах были прерваны недовольной репликой: «Этот барский деликатес нам не по карману». При высоких ценах на продовольствие и промышленные товары среднемесячная заработная плата в регионе низкая и составляет 25 тыс. руб.

Государственных предприятий на Камчатке мало, поэтому в регионе высокий уровень безработицы.

Перечень специальностей, по которым два камчатских университета готовят высококвалифицированные кадры, ограничен. И молодежь, не имея перспективы получить желаемую специальность, уезжает в другие регионы.

Ко всему этому у Камчатки в связи с дислокацией там базы атомных подводных лодок сформировалась неблагоприятная экологическая обстановка, которая вредит здоровью местного населения. Всё это привело к тому, что поток переселенцев, покидающих Камчатку, с каждым годом растет, а численность населения снижается....

На этой минорной ноте приходится закончить повествование о самом прекрасном заповедном уголке России.



Умопомрачительные цены на икру

Любимая ГАЗЕТА
Учредитель, издатель: автономная некоммерческая организация «Любимая газета».

Главный редактор **Е. Н. НУШТАЕВА**
Адрес редакции и издателя: 442537, Пензенская область, г. Кузнецк, ул. Полевая, 2а. Телефон/факс: 7-63-00. e-mail: red@lgazeta.ru
Прём граждан в редакцию – во вторник и четверг по предварительной телефонной записи. Письменные и телефонные обращения принимаются с понедельника по пятницу. Редакция не имеет возможности отвечать на все письма читателей.

12+

Редакция может публиковать материалы, не разделяя точку зрения автора. Ответственность за точность в публикациях несут их авторы, в рекламе, объявлениях – рекламодатели. Редакция предупреждает о возможной недобросовестности отдельных рекламодателей. Рукописи и иные материалы не возвращаются и не рецензируются. Использование материалов возможно только с письменного разрешения редакции «Любимой газеты».

Отпечатано в типографии АНО «Любимая газета».
442537, Пензенская область, г. Кузнецк, ул. Полевая, 2а. Телефон/факс: 7-63-00.
Время подписания в печать: по графику – 16.00, фактическое – в 17.30. Заказ №89. Тираж 15500 экз. Подписные индексы: 400, 407. Цена свободная.

Газета зарегистрирована в Пензенском межрегиональном территориальном управлении Министерства РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций (г. Самара). Рег. номер ПИ № 7-1785.

23000
экз. общий тираж